

Руководство пользователя

iGO primo

Навигационное программное обеспечение для iGO

Русский

Февраль 2013

Благодарим вас за выбор iGO в качестве навигатора. Перед началом использования iGO ознакомьтесь с кратким руководством пользователя. В настоящем документе приведено подробное описание навигационного программного обеспечения. Работу iGO можно изучать в ходе использования, но мы рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством для лучшего понимания экранов и функций.

Бесплатные обновления карт

В начале использования продукта новые карты можно загрузить в течение одного года

Оглавление

1 Предупреждения и информация о безопасности.....	6
2 Начало работы.....	7
2.1 Меню навигации.....	8
2.2 Кнопки и другие экранные элементы управления.....	9
2.2.1 Использование клавиатур.....	11
2.2.2 Комбинированные нажатия на экран.....	12
2.3 Экран карты.....	13
2.3.1 Навигация по карте.....	13
2.3.2 Маркеры положения.....	15
2.3.2.1 Значок транспортного средства и привязка к дороге.....	15
2.3.2.2 Выбранное место на карте (курсор) и выбранный объект карты.....	15
2.3.3 Объекты на карте.....	16
2.3.3.1 Улицы и дороги.....	16
2.3.3.2 Обзор поворота и следующая улица.....	16
2.3.3.3 Информация о полосах и указатели.....	17
2.3.3.4 Сервисные службы на выездах с автомагистралей.....	18
2.3.3.5 Типы 3D-объектов.....	19
2.3.3.6 Элементы активного маршрута.....	19
2.3.3.7 Дорожные события.....	20
2.3.4 Операции с картой.....	20
2.3.5 Оперативное меню.....	22
2.3.6 Просмотр информации о текущем положении (экран «Текущая позиция»).....	25
3 Навигация по дороге.....	27
3.1 Выбор конечного пункта маршрута.....	27
3.1.1 Ввод адреса или части адреса.....	27
3.1.1.1 Ввод адреса.....	28
3.1.1.2 Ввод центральной части улицы в качестве конечного пункта.....	30
3.1.1.3 Выбор перекрестка в качестве конечного пункта.....	32
3.1.1.4 Выбор центра города в качестве конечного пункта.....	34
3.1.1.5 Ввод адреса с почтовым индексом.....	36
3.1.1.6 Советы по быстрому вводу адресов.....	39
3.1.2 Выбор конечного пункта из списка объектов.....	39
3.1.2.1 Быстрый поиск объекта.....	40
3.1.2.2 Поиск объекта с использованием предустановленных категорий.....	41
3.1.2.3 Поиск объекта по категории.....	43
3.1.2.4 Поиск объекта по названию.....	46
3.1.2.5 Выбор ближайшей службы экстренной помощи на экране «Текущая позиция».....	49

3.1.3	Выбор места на карте в качестве конечного пункта.....	51
3.1.4	Выбор конечного пункта из списка Избранное.....	52
3.1.5	Выбор одного из наиболее вероятных конечных пунктов (функция интеллектуальной истории)....	53
3.1.6	Выбор недавнего конечного пункта из истории	54
3.1.7	Ввод координат конечного пункта	55
3.1.8	Создание маршрута из списка конечных пунктов (экран создания маршрута).....	57
3.2	<i>Просмотр всего маршрута на карте.....</i>	58
3.3	<i>Просмотр параметров маршрута и доступ к функциям работы с маршрутом.....</i>	59
3.4	<i>Изменение маршрута.....</i>	60
3.4.1	Выбор нового конечного пункта при наличии маршрута: новый маршрут, точка пути или последний конечный пункт	60
3.4.2	Настройка нового начального пункта маршрута	61
3.4.3	Изменение списка конечных пунктов (экран изменения маршрута)	62
3.4.4	Приостановка активного маршрута.....	63
3.4.5	Отмена активного маршрута.....	63
3.4.6	Просмотр вариантов маршрута при планировании маршрута	64
3.4.7	Просмотр вариантов маршрута для существующего маршрута.....	65
3.4.8	Изменение транспортного средства, используемого при планировании маршрута.....	66
3.4.9	Изменение типов дорог, используемых при планировании маршрута	67
3.5	<i>Сохранение местоположения в качестве избранного конечного пункта</i>	68
3.5.1	Изменение сведений об избранном конечном пункте	69
3.6	<i>Сохранение местоположения в качестве тревожной точки</i>	70
3.7	<i>Изменение тревожной точки</i>	71
3.8	<i>Просмотр симуляции маршрута</i>	72
4	Навигация по пересеченной местности	74
4.1	<i>Выбор конечного пункта маршрута</i>	74
4.2	<i>Навигация в режиме «по пересеченной местности»</i>	75
5	Справочник	76
5.1	<i>Функции</i>	76
5.1.1	Интеллектуальное масштабирование.....	76
5.1.2	Дневная и ночная схемы оформления.....	76
5.1.3	Режим «туннеля»	77
5.1.4	Расчет маршрута и его перерасчет	77
5.1.5	Зеленый маршрут.....	80
5.1.6	Приближение к дорожным камерам слежения и другим тревожным точкам	81
5.1.7	Предупреждение о пределе скорости.....	82
5.1.8	Использование информации о дороге при планировании маршрута.....	82
5.1.8.1	<i>Архив дорожных данных.....</i>	83

5.1.8.2	Онлайновая информация о дорожной обстановке.....	83
5.2	Меню <i>Настройки</i>	84
5.2.1	Звук и предупреждения	86
5.2.2	Настройка оперативного меню	88
5.2.3	Настройки движения	88
5.2.4	Настройки маршрута	89
5.2.5	Профили пользователей	94
5.2.6	Настройки карты	94
5.2.7	Настройки визуальных указаний.....	96
5.2.8	Настройки дисплея	98
5.2.9	Язык и стандарты.....	98
5.2.10	Настройки монитора путешествий.....	99
5.2.11	Настройки сохранения журналов	99
6	Глоссарий.....	100
7	Лицензионное соглашение	103
8	Информация об авторских правах	111

1 Предупреждения и информация о безопасности

Навигационная система помогает найти дорогу к выбранному конечному пункту посредством встроенного GPS-приемника. В случае согласия при первом использовании приложения iGO собирает информацию об использовании приложения и журналы GPS для улучшения приложения и качества/охвата карт. Данные обрабатываются анонимно, поэтому никто не сможет получить вашу персональную информацию. Если в дальнейшем вы передумаете, то сможете включить или отключить сохранение журналов в меню «Настройки» (Страница 99).

Смотрите на дисплей, только если это безопасно. Если вы являетесь водителем машины, рекомендуется использовать iGO перед началом поездки. Планируйте маршрут перед отправлением и останавливайтесь при необходимости изменения маршрута.

Необходимо следовать указаниям дорожных знаков и следить за расположением проезжей части. При отклонении от рекомендуемого маршрута iGO соответствующим образом изменит указания.

Никогда не устанавливайте iGO в месте, где он может помешать обзору водителя, в зоне раскрытия подушки безопасности или в местах, где в случае аварии он может причинить травму.

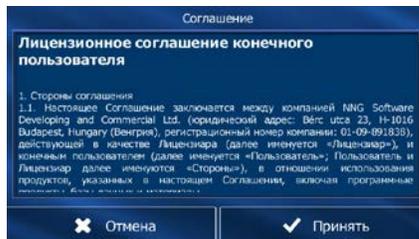
Дополнительную информацию см. в Лицензионном соглашении (Страница 103).

2 Начало работы

iGO может использоваться как водителями, так и пешеходами. Использование системы осуществляется посредством нажатия пальцами экранных кнопок и карты.

При первом использовании навигационной программы автоматически запускается процесс первоначальной настройки. Выполните следующие действия.

1. Прочитайте лицензионное соглашение. Для продолжения нажмите



2. Затем на экране появится запрос разрешения на сбор приложением информации об использовании и формировании журналов GPS, которые помогут улучшить работу приложения, а также повысить качество и расширить зону покрытия карт. Нажмите

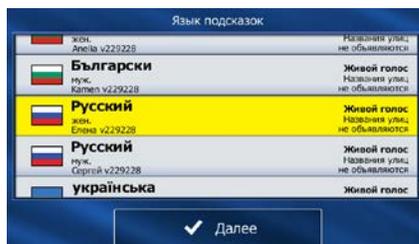


чтобы разрешить анонимный сбор статистических данных. В дальнейшем вы можете включить или отключить эту функцию в настройках сохранения журналов (Страница 99).

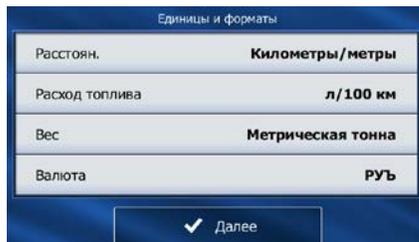
3. Запустится мастер конфигурации. Для продолжения нажмите



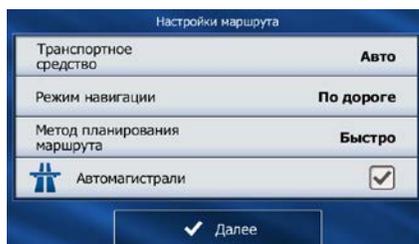
4. Выберите язык и диктора сообщений голосовых подсказок. Впоследствии эти параметры можно изменить на экране настройки звуков и предупреждений (Страница 98).



5. При необходимости измените настройки формата времени и единиц измерения. Впоследствии их можно изменить на экране региональных настроек (Страница 98).



6. При необходимости измените параметры планирования маршрута по умолчанию. Впоследствии их можно изменить на экране настроек маршрута (Страница 89).



7. Первоначальная настройка завершена. В дальнейшем можно повторно запустить мастер конфигурации из меню «Настройки» (Страница 84).

После завершения первоначальной настройки отобразится навигационное меню, и можно начинать использование iGO.

2.1 Меню навигации

Вы можете получить доступ ко всем функциям iGO из навигационного меню.



Пользователю доступны указанные ниже опции.

- Нажмите  Поиск, чтобы выбрать конечный пункт, указав адрес либо выбрав достопримечательность, место на карте или один из избранных конечных пунктов. Вы также можете использовать недавние конечные пункты, предлагаемые функцией интеллектуальной истории, или ввести координаты.
- Нажмите  Мой маршрут, чтобы отобразить параметры маршрута и полную длину маршрута на карте. Можно также выполнять различные операции, связанные с маршрутом. Например, можно изменять или отменять маршрут, определять начальный пункт, выбирать варианты маршрута, объезжать отдельные участки маршрута, моделировать навигацию или добавлять конечный пункт в избранное.
- Нажмите  Дополнительно..., чтобы настроить работу навигационного программного обеспечения, моделировать демо-маршруты или запустить дополнительные приложения.
- Нажмите  Карта, чтобы приступить к навигации по карте. Кнопка представляет собой миниатюрную динамическую карту, отображающую текущее положение пользователя,

рекомендуемый маршрут и окружающую территорию. Нажмите кнопку, чтобы развернуть карту на полный экран.

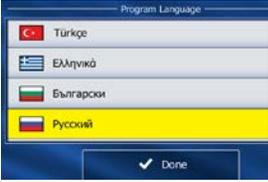
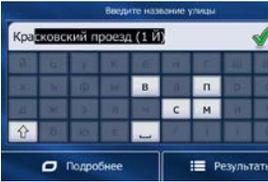
- Нажмите  , чтобы открыть экран сводки движения.
- Нажмите  , чтобы остановить навигацию и выйти из программы.

2.2 Кнопки и другие экранные элементы управления

При использовании iGO обычно требуется нажимать кнопки на сенсорном экране.

Подтверждение выбора или изменений необходимо только в том случае, если приложению требуется перезагрузка, оно должно значительно изменить конфигурацию или могут быть потеряны некоторые данные или настройки. В противном случае iGO сохраняет выбранные параметры и применяет новые настройки без подтверждения по мере использования элементов управления.

Тип	Пример	Описание	Способ использования
Кнопка	 Поиск	Нажмите для запуска функции, открытия нового экрана или установки параметра.	Однократное нажатие.
Кнопка со значением	 Точка наблюдения Норм.	На некоторых кнопках отображается текущее значение поля или настройки. Нажмите кнопку, чтобы изменить значение. После изменения на кнопке будет отображаться новое значение.	Однократное нажатие.
Значок	Расстояние 16.9 km	Отображает информацию о состоянии.	Некоторые значки также действуют в качестве кнопок. Однократное нажатие.

<p>Список</p>		<p>При необходимости выбора из нескольких вариантов, они отображаются в списке.</p>	<p>Захватите список в любом месте и проведите пальцем вверх или вниз. В зависимости от скорости движения пальца прокрутка списка будет выполняться быстро или медленно, понемногу или сразу до конца.</p> <p>Можно также перемещаться между элементами списка при помощи кнопок  и  и выбирать нужные значения.</p>
<p>Кнопка с зависимой фиксацией</p>		<p>При наличии небольшого количества вариантов вместо списков могут использоваться кнопки с зависимой фиксацией. Можно выбрать только одно значение.</p>	<p>Нажмите одну из кнопок, чтобы выбрать новое значение.</p>
<p>Переключатель</p>		<p>При наличии всего двух вариантов, флажок указывает, включена ли функция.</p>	<p>Нажмите для включения или отключения переключателя.</p>
<p>Регулятор</p>		<p>Если для функции можно выбрать множество значений в пределах диапазона, iGO отображает шкалу с индикатором, который показывает выбранное значение.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Перетащите ползунок регулятора в требуемое положение. • Нажмите регулятор в том месте, куда должен переместиться ползунок; ползунок переместится туда.
<p>Виртуальная клавиатура</p>		<p>Буквенные и буквенно-цифровые клавиатуры для ввода текста и цифр.</p>	<p>Каждая клавиша представляет собой кнопку на сенсорном экране.</p>

2.2.1 Использование клавиатур

Иногда необходимо вводить буквы и цифры. Можно набирать текст пальцами на полноэкранный клавиатуре и переключаться между различными раскладками клавиатуры, например английской, греческой и цифровой.

Задача	Инструкция
Переключение раскладки клавиатуры, например с английской на греческую	Нажмите кнопку  и выберите другую раскладку клавиатуры из списка.
Изменение данных, введенных посредством клавиатуры.	Нажмите  , чтобы удалить ненужный символ или символы. Нажмите и удерживайте эту кнопку для удаления нескольких символов или всей введенной строки.
Ввод пробела, например, между именем и фамилией или при вводе названий улиц, состоящих из нескольких слов.	Нажмите кнопку  в нижней части центральной области экрана.
Ввод букв верхнего и нижнего регистра	При вводе текста первая буква отображается в верхнем регистре, а весь остальной текст вводится в нижнем регистре. Нажмите  , чтобы ввести букву в верхнем регистре, либо нажмите дважды, чтобы включить постоянный верхний регистр. Нажмите повторно, чтобы вернуться к нижнему регистру.
Ввод цифр и символов	Нажмите  для переключения между числовой и символьной клавиатурами.
Завершение ввода с клавиатуры (принятие предложенного результата поиска)	Нажмите  .
Завершение ввода с клавиатуры (открытие списка результатов поиска)	Нажмите  Результаты.
Завершение ввода с клавиатуры (сохранение введенных данных)	Нажмите  Готово.
Отмена ввода с клавиатуры (возврат на предыдущий экран)	Нажмите  .

2.2.2 Комбинированные нажатия на экран

Обычно пользователь нажимает на экран только один раз. Однако некоторые полезные функции вызываются путем комбинированных нажатий на экран. Они перечислены ниже:

Действие	Сведения
Нажатие и удерживание экрана	<p>Для доступа к дополнительным функциям нажмите и удерживайте указанные ниже кнопки.</p> <ul style="list-style-type: none">Нажатие и удерживание любой из кнопок , , , ,  и  в экране карты: позволяет непрерывно вращать, наклонять и масштабировать карту.Нажатие и удерживание  на экранах клавиатуры: позволяет быстро удалить несколько символов.Нажатие и удерживание  или  в длинных списках: позволяет непрерывно прокручивать страницы.
Жесты (перетаскивание)	<ul style="list-style-type: none">Перемещение ползунка регулятора.Прокручивание списка: захватите список в любом месте и проведите пальцем вверх или вниз. В зависимости от скорости движения пальца прокрутка списка будет выполняться быстро или медленно, понемногу или сразу до конца.Перемещение карты в режиме просмотра карты: захватите карту и переместите ее в необходимое положение.

2.3 Экран карты

2.3.1 Навигация по карте

Экран карты является наиболее часто используемым экраном iGO.

Небольшая динамическая карта отображается в навигационном меню как часть кнопки

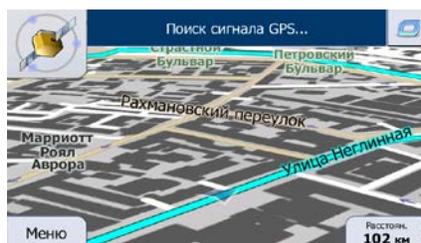


Чтобы увеличить эту небольшую карту и открыть экран карты, нажмите

Данная карта показывает текущее положение (маркер транспортного средства (ТС), синяя стрелка по умолчанию), рекомендованный маршрут (по умолчанию голубая линия) и окружающую территорию.

Если координаты положения GPS неизвестны, значок ТС становится прозрачным. Он показывает ваше последнее известное положение.

В верхнем левом углу отображаются цветные точки вокруг символа спутника. Чем больше зеленых точек вы видите, тем точнее определяются координаты положения GPS.



Когда координаты положения GPS известны, цветной значок ТС показывает ваше текущее положение.



На экране отображается несколько экранных кнопок и полей данных, которые помогают при навигации. Во время навигации экран показывает информацию о маршруте.

По умолчанию в горизонтальном положении в правом нижнем углу отображается только одно поле данных. Нажмите это поле, чтобы просмотреть все поля данных маршрута. Нажмите любое поле данных, чтобы свернуть другие и отобразить только выбранное поле.



Отображаются различные поля данных, если выполняется навигация по активному маршруту и навигация без указания конечного пункта (голубая линия не отображается).

Заданные по умолчанию поля данных при движении без конечного пункта (нажмите и удерживайте любое поле, чтобы изменить введенное в него значение):

Поле	Описание
Скорость 61 km/h	Показывает текущую скорость по данным приемника GPS.
Предел скор. 70 km/h	Указывает предел скорости для текущей дороги, если такая информация содержится в данных карты.
Время 17:11	Указывает текущее время, скорректированное в соответствии со смещением часового пояса. Информация о точном времени поступает с GPS-спутников, а информация о часовом поясе поступает с карты; его также можно установить вручную на экране Язык и стандарты.

Заданные по умолчанию поля данных при навигации по маршруту (нажмите и удерживайте любое из полей, чтобы изменить его значение):

Поле	Описание
Расстояние 16.9 km	Отображается расстояние, которое необходимо преодолеть по маршруту для достижения последнего конечного пункта.
Оставшееся время 0:16	Отображается время, необходимое для достижения последнего конечного пункта маршрута, основанное на доступной информации об оставшихся сегментах маршрута. Если iGO может получать информацию о дорожной обстановке в реальном времени, то при расчете маршрута учитываются полученные данные о задержках движения, которые затрагивают ваш маршрут. Однако эти расчеты редко бывают точными. Также можно учитывать архивные данные о движении, если таковые имеются.

<p>Время прибытия 17:22</p>	<p>Отображается примерное время прибытия в последний конечный пункт маршрута, основанное на доступной информации об оставшихся сегментах маршрута.</p> <p>Если iGO может получать информацию о дорожной обстановке в реальном времени, то при расчете маршрута учитываются полученные данные о задержках движения, которые затрагивают ваш маршрут.</p>
--	---

2.3.2 Маркеры положения

2.3.2.1 Значок транспортного средства и привязка к дороге

Если доступны координаты положения GPS, то iGO отмечает текущее положение значком ТС. По умолчанию используется значок синяя стрелка, но его можно изменить в настройках.

Точное расположение значка ТС зависит от типа транспортного средства, используемого для расчета маршрута, и режима навигации. Оба этих параметра можно выбрать в настройках маршрута (Страница 89).

- Если вы выбрали режим пешехода и (или) навигацию по пересеченной местности: Значок ТС располагается точно в положении GPS. Направление значка показывает текущее направление движения.
- Во всех остальных случаях: Значок ТС может не показывать ваше точное положение GPS и направление движения. Если поблизости находятся дороги, он выравнивается по ближайшей дороге во избежание ошибок определения GPS-положения и принимает направление дороги.

2.3.2.2 Выбранное место на карте (курсор) и выбранный объект карты

Можно отметить место на карте следующим образом:

- Нажмите на карту во время навигации.
- Нажмите на карту при появлении запроса о подтверждении конечного пункта при завершении поиска.
- Нажмите на карту в режиме «Поиск на карте» (Страница 51)

Когда место на карте выбрано, в выбранной точке карты появляется курсор. Курсор имеет вид



красной точки с расходящимися кругами (), что делает его видимым при любом масштабе карты.

Вы можете использовать местоположение курсора в качестве конечного пункта маршрута или новой тревожной точки, выполнить поиск объектов вокруг курсора, а также сохранить это местоположение в качестве одного из избранных конечных пунктов.

Можно также выбрать некоторые из объектов на карте. Если нажать значок объекта или тревожную точку на карте, то этот объект будет выбран (вокруг него появится граница в виде красного круга), и можно будет получить информацию об этом объекте или использовать его в качестве пункта маршрута.

2.3.3 Объекты на карте

2.3.3.1 Улицы и дороги.

iGO отображает улицы аналогично обозначению улиц на бумажных картах. Ширина и цвет улиц соответствуют их важности: шоссе всегда легко отличить от переулка.

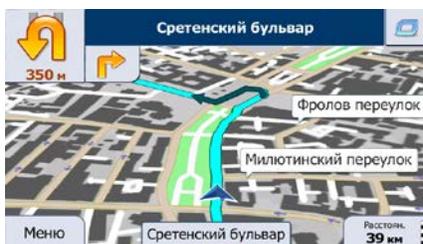
2.3.3.2 Обзор поворота и следующая улица

Во время навигации по маршруту в верхней части экрана карты отображается информация о следующем событии маршрута (маневре) и следующей улице или следующем городе.



В верхнем левом углу имеется поле, в котором отображается следующий маневр. Показывается информация о типе события (поворот, участок с круговым движением, выезд с автомагистрали и т.д.), а также расстояние до него от текущего положения.

Значок меньшего размера показывает тип второго ближайшего маневра, если он следует сразу за первым. В противном случае отображается только следующий маневр.



В следующей таблице приведены часто отображаемые события маршрута. В обоих полях используются одинаковые символы.

Значок	Описание
	Поворот налево.
	Поворот направо.
	Разворот.
	Перестроиться вправо.
	Резкий поворот налево.

	Налево.
	На перекрестке прямо.
	Двигаться влево по перекрестку с круговым движением, третий выезд (следующий маневр).
	Въезд на перекресток с круговым движением (второй следующий маневр).
	Въезд на шоссе.
	Съезд с шоссе.
	Въезд на паром.
	Съезд с парома.
	Приближение к точке пути.
	Приближение к конечному пункту.

2.3.3.3 Информация о полосах и указатели

При навигации по дорогам с несколькими полосами для следования рекомендованному маршруту важно занимать подходящую полосу. iGO отображает полосы и их направление небольшими стрелками в нижней части карты. Выделенные стрелки указывают на полосы, которые требуется занять.

При наличии дополнительной информации стрелки заменяются указателями. Указатели отображаются в верхней части карты. Цвет и стиль указателей похожи на настоящие указатели на дорогах и обочинах. Они показывают доступные пункты назначения и номер дороги, к которой ведет полоса.

Все указатели выглядят одинаково при движении без навигации (при отсутствии рекомендованного маршрута). При навигации по маршруту яркими цветами отображается только указатель, обозначающий полосу (полосы), которую необходимо занять, а все остальные затемняются.

Если необходимо скрыть указатели, отображаемые в данный момент, нажмите любой из них. Снова откроется обычный экран карты, который будет отображаться до тех пор, пока не будет получена новая информация об указателе.

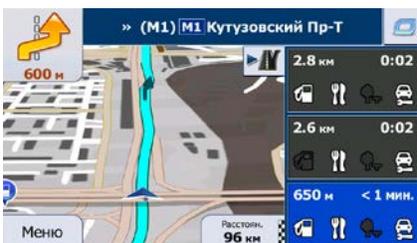


2.3.3.4 Сервисные службы на выездах с автомагистралей

Во время поездки вам может понадобиться автозаправочная станция или ресторан. Эта функция отображает на карте новую кнопку при движении по автомагистралям.



Нажмите эту кнопку, чтобы открыть панель информации о нескольких ближайших выездах или автозаправках.



Нажмите любой из этих объектов, чтобы отобразить его на карте и при необходимости добавить к маршруту в качестве точки пути.

Если необходимо отобразить для выездов другие типы объектов, можно изменить значки в настройках визуальных указаний (Страница 96).

2.3.3.5 Типы 3D-объектов.

iGO поддерживает приведенные ниже типы 3D-объектов.

Тип	Описание
3D-местность	При просмотре карты в двухмерном режиме данные о местности в формате 3D показывают изменения местности, подъемы и спуски, и эти данные используются при построении трехмерной карты маршрута во время навигации. Холмы и горы отображаются в фоновом слое трехмерной карты и обозначаются цветами и оттенками на двухмерной карте.
Эстакадные дороги	Сложные перекрестки и вертикально разделенные дороги (например, переезды и мосты) отображаются в 3D-виде.

2.3.3.6 Элементы активного маршрута

iGO отображает маршрут, как описано ниже.

Символ	Название	Описание
	Текущее положение GPS и начальный пункт	<p>Ваше текущее положение, отображенное на карте.</p> <ul style="list-style-type: none"> В режиме пешехода указывается точное GPS-положение. Если для расчета маршрута выбрано транспортное средство и поблизости находятся дороги, символ отображается на ближайшей дороге. <p>Если координаты положения GPS определены, то маршрут обычно начинается с текущего положения. Если координаты положения GPS не определены, iGO использует в качестве начального пункта последнее известное положение.</p>
	Точка пути (промежуточный конечный пункт)	Промежуточный конечный пункт маршрута на пути к последнему конечному пункту.
	Конечный пункт (последний пункт)	Последний конечный пункт маршрута.
	Цвет маршрута	Маршрут всегда выделяется на карте цветом, как в дневном, так и в ночном режимах цветовой схемы.
	Улицы и дороги, исключенные из навигации.	Можно выбрать, следует ли использовать или избегать дороги определенных типов (Страница 89). Однако когда iGO не может избежать таких дорог, они будут включены в маршрут и отображаться другим цветом, отличным от цвета маршрута.

	Улицы и дороги, затронутые дорожными событиями	Участки дороги могут быть затронуты дорожными событиями, информация о которых получена системой. Эти улицы и дороги отображаются на карте другим цветом, а мелкие символы вдоль маршрута показывают тип дорожного события.
--	--	--

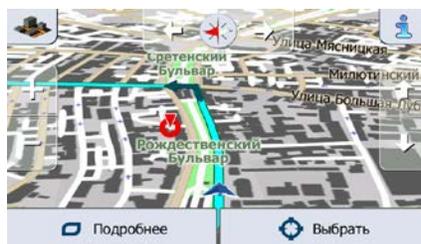
2.3.3.7 Дорожные события

Положение движения на дорогах показано другим цветом:

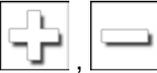
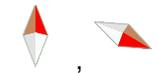


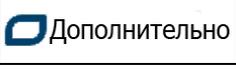
2.3.4 Операции с картой

Нажмите карту в любом месте, чтобы просмотреть ее во время навигации. Карта перестает отображать текущее положение (значок ТС, по умолчанию синяя стрелка, больше не будет зафиксирован в одном положении на экране), и появятся кнопки управления, позволяющие изменить вид карты.



Действие	Кнопка (кнопки)	Описание
Перемещение карты посредством перетаскивания	Кнопки отсутствуют	Карту можно перемещать в любом направлении: нажмите и удерживайте карту, а затем перемещайте палец в направлении, в котором необходимо переместить карту.

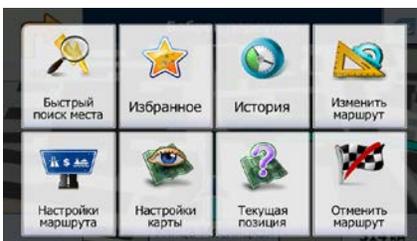
<p>Увеличение и уменьшение</p>		<p>Изменение масштаба карты на экране.</p> <p>iGO использует высококачественные векторные карты, которые можно просматривать с различным увеличением, всегда с оптимальным качеством. Названия улиц и другие текстовые объекты всегда отображаются с одним размером шрифта, никогда не отображаются перевернутыми, и всегда отображаются только необходимые улицы и объекты.</p> <p>Имеется предел масштабирования карты в трехмерном режиме просмотра. Если продолжать уменьшать масштаб, карта перейдет в двухмерный режим просмотра.</p> <p>Нажмите кнопку один раз для скачкообразного изменения вида; нажмите и удерживайте кнопку для плавного изменения вида.</p>
<p>Наклон вверх и вниз</p>		<p>Изменение вертикального угла обзора карты в режиме 3D-карты.</p> <p>Нажмите кнопку один раз для скачкообразного изменения вида; нажмите и удерживайте кнопку для плавного изменения вида.</p>
<p>Поворот влево и вправо</p>		<p>Изменение горизонтального угла обзора карты.</p> <p>Нажмите кнопку один раз для скачкообразного изменения вида; нажмите и удерживайте кнопку для плавного изменения вида.</p>
<p>Двухмерный или трехмерный вид</p>		<p>Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться между трехмерным перспективным изображением карты и двухмерным видом сверху вниз.</p>
<p>Компас в 2D-режиме просмотра карты.</p>		<p>Компас показывает направление на север. Нажмите кнопку, чтобы переключиться в режим просмотра «Север — верх»; затем нажмите кнопку еще раз, чтобы повернуть карту в предыдущем направлении.</p>
<p>Компас в 3D-режиме просмотра карты.</p>		<p>Компас показывает направление на север. Нажмите кнопку, чтобы переключиться в режим просмотра «Север — верх»; затем нажмите кнопку еще раз, чтобы повернуть карту в предыдущем направлении.</p>
<p>Информация о местоположении</p>		<p>Нажмите эту кнопку, чтобы открыть новый экран с информацией о выбранном пункте карты, в котором находится курсор.</p>

Возврат к обычной навигации		<p>Нажмите кнопку «возврат» устройства, чтобы вернуть карту в прежнее положение и снова отслеживать текущее положение GPS. Функция автоматического вращения карты также будет включена.</p> <p>Кнопки управления картой пропадают, и продолжается навигация.</p>
Дополнительные функции		<p>Нажмите эту кнопку, чтобы открыть список дополнительных функций, например, сохранения курсора в качестве избранного конечного пункта или поиска объектов вокруг курсора.</p>
Выбор конечного пункта		<p>Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать курсор в качестве нового конечного пункта. Маршрут рассчитывается автоматически.</p>

2.3.5 Оперативное меню

Оперативное меню представляет собой набор элементов управления и функций, часто используемых во время навигации. Это меню можно открыть непосредственно из экрана карты,

нажав .



Меню закрывается через несколько секунд при отсутствии действий или при нажатии «возврат» на

устройстве .

Большая часть этих функций — функции быстрого доступа. Они доступны из системы меню.

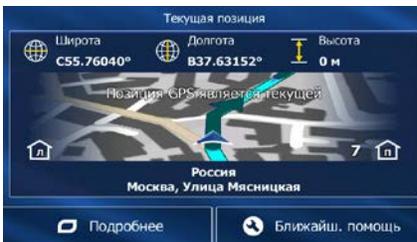
Число имеющихся функций превосходит число кнопок в меню. Вы можете выбрать функцию для каждой кнопки на экране настроек (Страница 88). Имеются следующие функции:

Кнопка	Описание	Функция быстрого доступа
 <p>Быстрый поиск места</p>	<p>Эта функция позволяет искать объекты вдоль маршрута или вокруг текущего местоположения в случае отсутствия рассчитанного маршрута.</p>	<p>Поиск / Поиск объектов / Быстрый поиск (Страница 40)</p>
 <p>Избранное</p>	<p>Эта кнопка открывает список ваших избранных конечных пунктов.</p>	<p>Поиск / Избранное (Страница 52)</p>
 <p>История</p>	<p>Эта кнопка открывает список «История». Вы можете выбрать один из предыдущих конечных пунктов.</p>	<p>Поиск / История (Страница 54)</p>
 <p>Изменить маршрут</p>	<p>Эта кнопка открывает функцию изменения маршрута.</p>	<p>Мой маршрут / Изменить маршрут</p>
 <p>Настройки маршрута</p>	<p>Эта кнопка открывает окно настройки маршрута.</p>	<p>Дополнительно / Настройки / Настройки маршрута (Страница 89)</p>
 <p>Настройки карты</p>	<p>Эта кнопка открывает окно настройки карты.</p>	<p>Дополнительно / Настройки / Настройки карты (Страница 94)</p>
 <p>Текущая позиция</p>	<p>Эта кнопка открывает специальный экран, на котором отображается информация о текущем положении и кнопка для поиска ближайшей службы скорой помощи или помощи на дороге. Подробная информация приведена в следующей главе.</p>	<p>Нажмите поле «Текущая улица» на экране карты</p>
 <p>Отменить маршрут</p>	<p>Эта кнопка отменяет маршрут и прекращает навигацию. Если заданы точки пути, то эта кнопка заменяется следующей кнопкой.</p>	<p>Мой маршрут / Отменить маршрут (Страница 63)</p>
 <p>Удалить след. т. пути</p>	<p>Эта кнопка пропускает следующую точку пути маршрута.</p>	<p>нет</p>
 <p>Обзор</p>	<p>Эта кнопка открывает двухмерную карту, масштаб и положение которой позволяют просмотреть маршрут целиком.</p>	<p>Мой маршрут / Обзор (Страница 58)</p>

 Визуальные указания	Эта кнопка открывает экран настроек визуальных указаний.	Дополнительно / Настройки / Визуальные указания (Страница 96)
 Движение	Эта кнопка открывает обзор дорожного движения.	Нажмите значок движения в меню навигации или на экране карты.
 Избегать	Эта кнопка позволяет выполнять объезд участков рекомендуемого маршрута.	Мой маршрут / Объезды
 Монитор. путешеств.	Эта кнопка открывает экран «Монитор. путешеств.», на котором можно управлять ранее сохраненными журналами путешествий и маршрутов.	Дополнительно / Монитор. путешеств. (стр. 1)
 Сведения о маршруте	Эта кнопка открывает список маневров (сведения о маршруте).	Нажмите на верхнюю часть экрана карты во время навигации.
 Сохранить маршрут	С помощью этой функции можно сохранить активный маршрут для дальнейшего использования.	Мой маршрут / Дополнительно / Сохранить маршрут
 Загрузить маршрут	Эта функция позволяет заменить активный маршрут ранее сохраненным маршрутом.	Мой маршрут / Дополнительно / Загрузить маршрут
 Поиск объектов	Эта функция позволяет выполнять поиск объектов различными способами.	Поиск / Поиск объектов (Страница 39)
 Симулировать навигацию	Эта кнопка открывает экран карты и запускает симулирование активного маршрута.	Мой маршрут / Дополнительно / Симулировать навигацию (Страница 72)
 GPS- информация	Эта кнопка открывает экран «GPS-информация», на котором указаны сведения о положении спутников и мощности сигнала.	Когда сигнал GPS отсутствует, нажмите на верхнюю часть экрана карты.
 Профиль автомобиля	Эта кнопка открывает параметры выбранного профиля автомобиля.	Дополнительно / Настройки / Маршрут (Страница 89)

2.3.6 Просмотр информации о текущем положении (экран «Текущая позиция»)

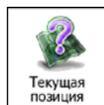
Этот экран содержит информацию о текущем положении (или о последнем известном положении, если отсутствует сигнал GPS), а также кнопку для поиска близлежащих полезных объектов.



Этот экран можно открыть из экрана карты одним из следующих способов:

- Если ниже значка автомобиля отображается текущая улица (текущее положение на карте), нажмите ее, чтобы открыть экран «Текущая позиция».

- Откройте оперативное меню и нажмите кнопку



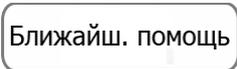
Информация на этом экране:

-   — широта и долгота (координаты текущего положения в формате WGS84).
-  — высота (высотная отметка по данным приемника GPS — часто неточная).
-  : номер дома слева.
-  : номер дома справа.
- В середине экрана указано, является ли положение текущим или показано время, прошедшее с момента последнего обновления.
- В нижней части экрана отображаются данные об адресе текущего положения (если имеются).

На этом экране можно выполнить некоторые действия.

Нажмите  **Подробнее**, чтобы сохранить текущее положение в качестве избранного конечного пункта.

Можно также выполнить поиск служб экстренной помощи рядом с текущим положением. Нажмите



, чтобы открыть новый экран для быстрого поиска.



Можно выполнить поиск следующих служб вокруг текущего положения или последнего известного положения:

-  Автомастерские По близости — службы ремонта автомобилей или помощи на дороге.
-  Полиция По близости — полицейские участки.
-  Больницы По близости — скорая медицинская помощь.
-  Заправочная станция По близости — автозаправочные станции.

Нажмите любую из кнопок, выберите объект из списка и выполните навигацию к этому объекту.

3 Навигация по дороге

При первом запуске iGO рассчитывает маршрут с использованием сети автомобильных дорог на высококачественных векторных картах, предоставляемых вместе с продуктом.

Имеется несколько способов прокладки маршрута:

- Если необходимо проложить маршрут для немедленной навигации, можно выбрать конечный пункт и сразу же начать навигацию к этому пункту (обычная навигация).
- Вы можете также запланировать маршрут независимо от своего текущего положения GPS или даже при отсутствии сигнала GPS (для этого необходимо выключить приемник GPS и задать новый исходный пункт на экране «Мой маршрут» или «Изменить маршрут», нажав значок флажка в текущем положении).

Можно планировать маршруты с несколькими конечными пунктами. Выберите первый конечный пункт. Затем выберите второй конечный пункт и добавьте его к своему маршруту, чтобы создать маршрут с несколькими пунктами. Вы можете добавить к своему маршруту любое количество конечных пунктов.

iGO можно также использовать для навигации по пересеченной местности. Подробная информация приведена на стр. 1.

3.1 Выбор конечного пункта маршрута

iGO предлагает несколько способов выбора конечного пункта:

- Введите полный адрес или часть адреса, например название улицы без номера дома или названия двух пересекающихся улиц (Страница 27).
- Введите адрес с почтовым индексом (Страница 36). При этом не требуется выбирать название города, и поиск названий улиц может выполняться быстрее.
- Используйте встроенную достопримечательность в качестве конечного пункта (Страница 39).
- Выберите местоположение на карте с помощью функции «Поиск на карте» (Страница 51).
- Используйте ранее сохраненный конечный пункт из избранного (Страница 52).
- Выберите местоположение из истории использованных конечных пунктов (Страница 54).
- Введите координаты конечного пункта (Страница 55).

3.1.1 Ввод адреса или части адреса

Если известна часть адреса, ввод адреса является самым быстрым способом выбора конечного пункта маршрута.

С помощью того же экрана можно найти адрес посредством ввода следующих данных:

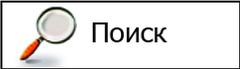
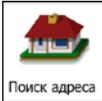
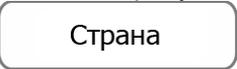
- точного адреса с номером дома;
- центра города;
- перекрестка;

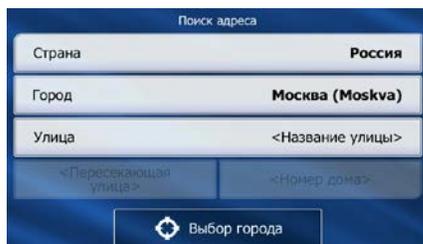
- центральной части улицы;
- любых из указанных выше данных, начиная поиск с почтового индекса (Страница 36).

3.1.1.1 Ввод адреса

Чтобы ввести адрес в качестве конечного пункта, выполните следующие действия.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:  .
3. По умолчанию iGO предлагает страну и город, где вы находитесь в настоящий момент. Если необходимо, нажмите , введите с клавиатуры несколько первых букв названия страны и выберите нужное значение из списка результатов.

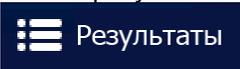


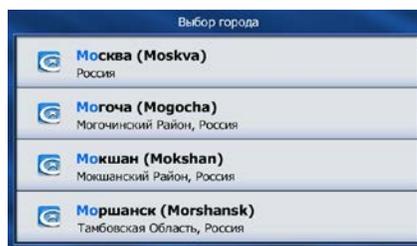
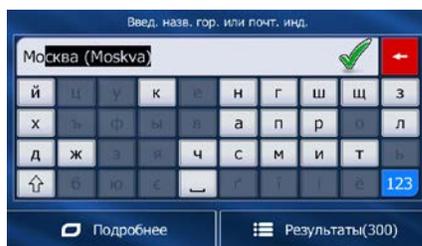
4. При необходимости выберите новый город.

- а. Нажмите .
- б. Начните ввод названия города с клавиатуры.
- с. Найдите нужный город.
 - В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название города.

Чтобы принять его, нажмите .

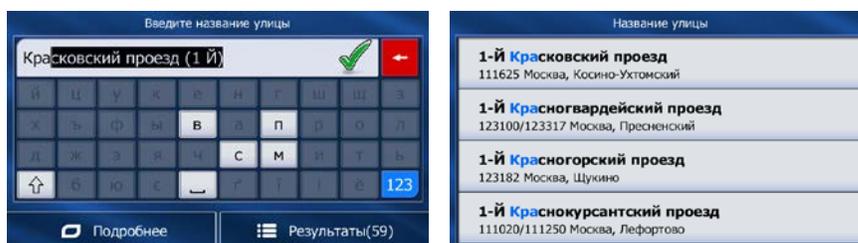
- Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически,

нажмите ). Из списка выберите город.



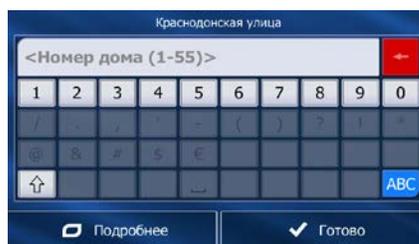
5. Ввод названия улицы

- a. Нажмите .
- b. С помощью клавиатуры начните ввод названия улицы.
- c. Найдите нужную улицу.
- В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название улицы. Чтобы принять его, нажмите .
 - Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически, нажмите  Результаты). Из списка выберите улицу.



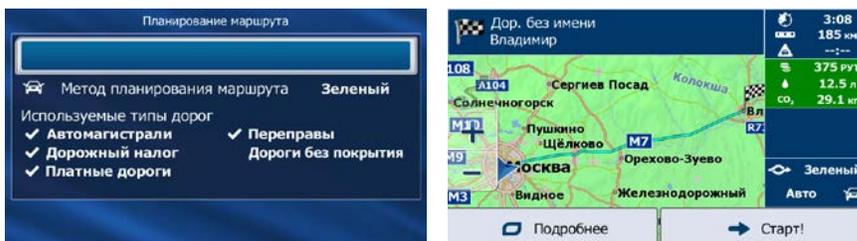
6. Ввод номера дома

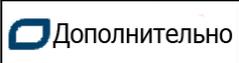
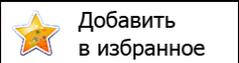
- a. Нажмите .
- b. С помощью клавиатуры введите номер дома. (Для ввода букв нажмите .
- c. Для завершения ввода адреса нажмите . (Если введенный номер дома не найден, в качестве конечного пункта будет выбрана центральная часть улицы.)



7. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении появится курсор (). Нажмите , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите возвратную кнопку , чтобы выбрать другой конечный пункт.

8. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.



Если вы знаете, что будете часто использовать этот конечный пункт, перед нажатием  для подтверждения конечного пункта добавьте его в список избранного. Нажмите , затем нажмите , присвойте имя новому избранному конечному пункту и

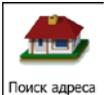
 Совет.

нажмите , чтобы сохранить это местоположение. На экране автоматически появится карта с данным конечным пунктом. Теперь можно начинать путешествие.

3.1.1.2 Ввод центральной части улицы в качестве конечного пункта

Если номер дома неизвестен, можно найти путь к центральной части улицы.

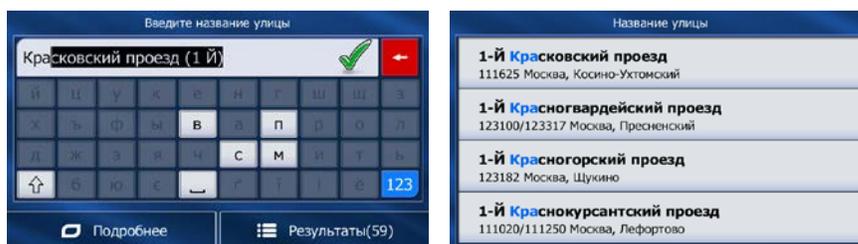
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:  .
3. Если необходимо, измените страну и город, как описано ранее (Страница 28).
4. Ввод названия улицы

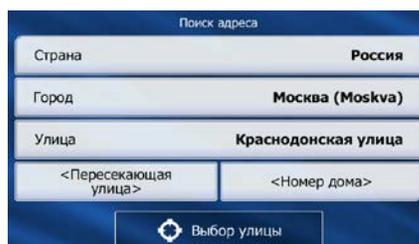
- a. Нажмите .
- b. С помощью клавиатуры начните ввод названия улицы.
- c. Найдите нужную улицу.
- В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название улицы. Чтобы принять его, нажмите .

- Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически,

нажмите  Результаты). Из списка выберите улицу.



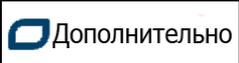
5. Вместо ввода номера дома нажмите  Выбор улицы. В качестве конечного пункта будет выбрана центральная часть улицы.

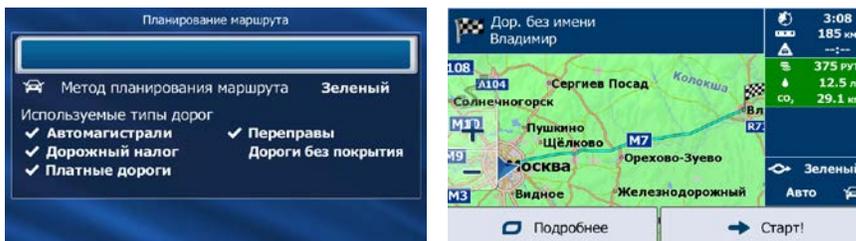


6. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении

появится курсор ). Нажмите  Далее, чтобы подтвердить конечный пункт,

или нажмите кнопку возврата , чтобы выбрать другой конечный пункт.

7. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

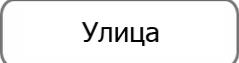


3.1.1.3 Выбор перекрестка в качестве конечного пункта

Чтобы ввести адрес в качестве конечного пункта, выполните следующие действия.

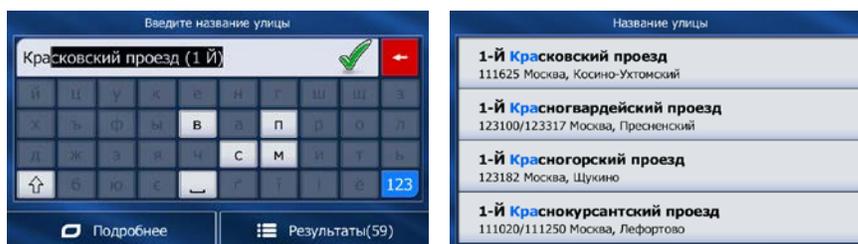
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:   .
3. Если необходимо, измените страну и город, как описано ранее (Страница 28).
4. Ввод названия улицы

- a. Нажмите  .
- b. С помощью клавиатуры начните ввод названия улицы.
- c. Найдите нужную улицу.
- В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название улицы. Чтобы принять его, нажмите  .

- Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически,

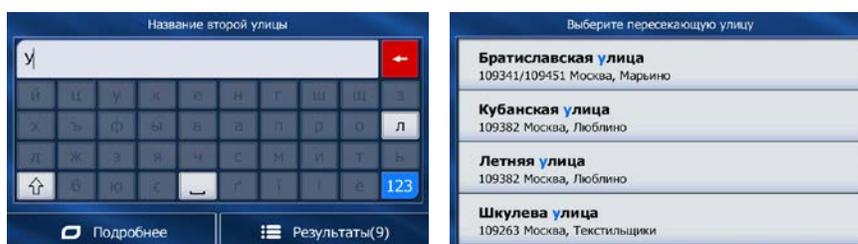
нажмите  **Результаты**). Из списка выберите улицу.



5. Введите название пересекающей улицы:

1. Нажмите 

- Если существует лишь несколько пересекающихся улиц, их список отображается незамедлительно.
- Если улица длинная, на экране появляется клавиатура. С помощью клавиатуры начните ввод названия пересекающей улицы. Как только названия улиц, соответствующих введенной строке, можно будет отобразить на одном экране, автоматически отобразится их список. Выберите необходимый пункт списка.

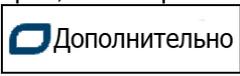


6. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении

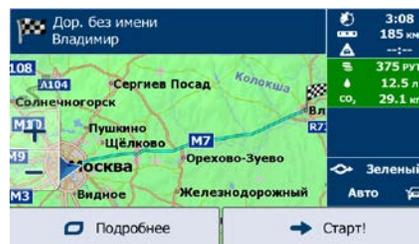
появится курсор (). Нажмите  , чтобы подтвердить конечный пункт,

или нажмите возвратную кнопку  , чтобы выбрать другой конечный пункт.

7. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите

 , чтобы

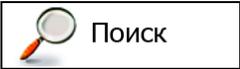
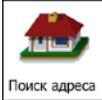
изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

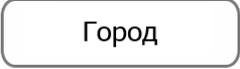


3.1.1.4 Выбор центра города в качестве конечного пункта

Центр города не является геометрическим центром этого города, а является произвольной точкой на карте, выбранной ее создателями. В небольших городах и деревнях центром обычно является самый важный перекресток. В крупных городах центром города является один из важных перекрестков.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

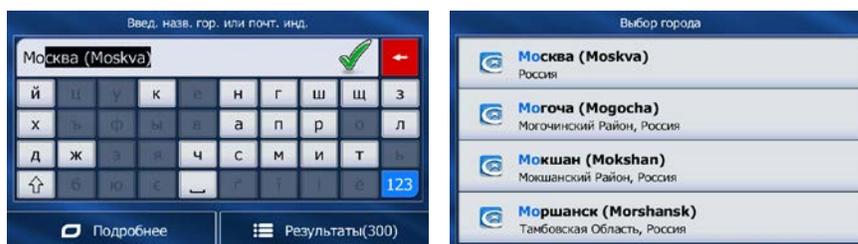
2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:  Поиск,  Поиск адреса.
3. Если необходимо, измените страну, как описано ранее (Страница 28).
4. Выберите целевой город.

- a. Нажмите .
- b. Начните ввод названия города с клавиатуры.
- c. Найдите нужный город.
 - В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название города.

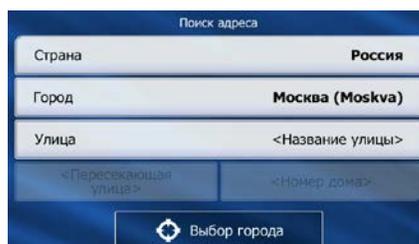
Чтобы принять его, нажмите .

- Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически,

нажмите  **Результаты**). Из списка выберите город.



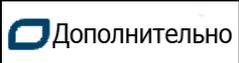
5. Вместо ввода названия улицы нажмите  **Выбор города** . В этом случае конечным пунктом маршрута становится центр отображаемого города.

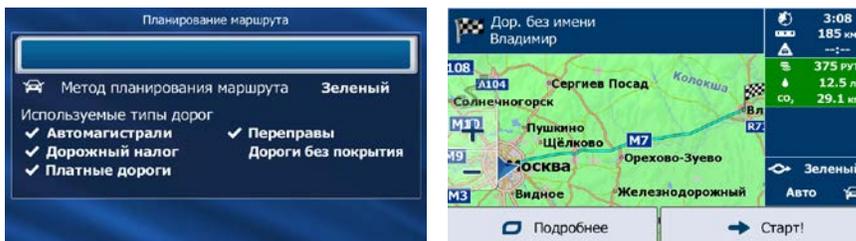


6. Откроется полноэкранная карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении

появится курсор (). Нажмите  **Далее** , чтобы подтвердить конечный пункт,

или нажмите кнопку возврата  **Назад** , чтобы выбрать другой конечный пункт.

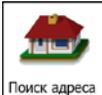
7. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.



3.1.1.5 Ввод адреса с почтовым индексом

Все описанные выше варианты поиска адреса можно выполнить посредством ввода почтового индекса вместо названия города. Ниже приведен пример полного адреса.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:  .
3. Если необходимо, измените страну, как описано ранее (Страница 28).
4. Введите новый город, используя его почтовый индекс.

- a. Нажмите .

- b. Нажмите , чтобы открыть числовую клавиатуру.

- c. Начните вводить почтовый индекс.

- d. Найдите нужный город.

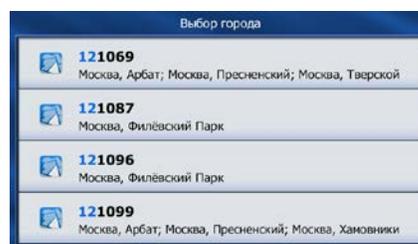
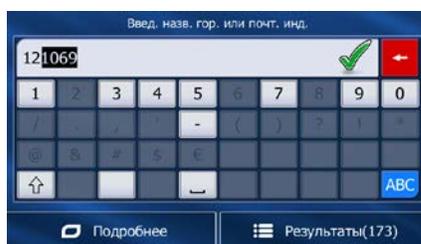
- В поле ввода всегда отображается наиболее вероятный почтовый индекс.

Чтобы принять его, нажмите .

- Если нужный номер не отображается, откройте список результатов, нажав

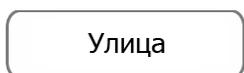


. Выберите почтовый индекс из списка.



5. Ввод названия улицы

- a. Нажмите



- b. С помощью клавиатуры начните ввод названия улицы.

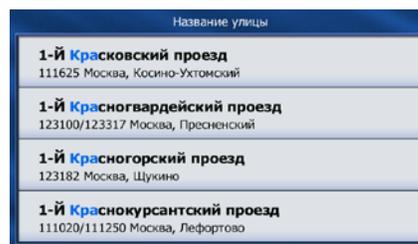
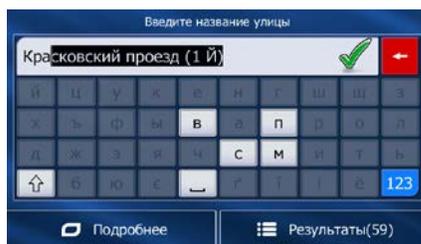
- c. Найдите нужную улицу.

- В поле ввода всегда отображается наиболее вероятное название улицы. Чтобы принять его, нажмите .

- Если нужное название не обнаружено, то после ввода нескольких символов отображается список названий, соответствующих введенной строке (чтобы открыть список результатов до того, как он будет отображен автоматически,

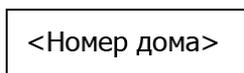


нажмите ). Из списка выберите улицу.



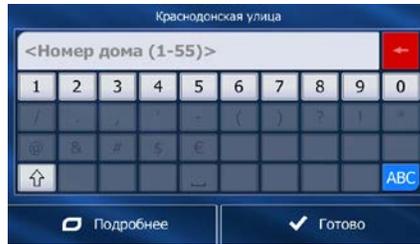
6. Ввод номера дома

- a. Нажмите



- b. С помощью клавиатуры введите номер дома. (Для ввода букв нажмите .

- c. Для завершения ввода адреса нажмите . (Если введенный номер дома не найден, в качестве конечного пункта будет выбрана центральная часть улицы.)

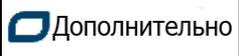


7. Откроется полноэкранная карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении

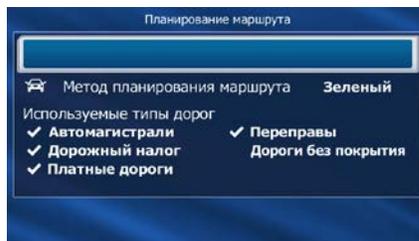
появится курсор (). Нажмите  **Далее**, чтобы подтвердить конечный пункт,

или нажмите кнопку возврата  **Назад**, чтобы выбрать другой конечный пункт.

8. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите

 **Дополнительно**, чтобы

изменить параметры маршрута, или нажмите  **Старт!** и начинайте свой путь.



3.1.1.6 Советы по быстрому вводу адресов.

- При вводе названия города или улицы:
 - На клавиатуре предлагаются только те символы, которые присутствуют в возможных результатах поиска. Все остальные символы затемняются серым цветом.
 - При вводе символов в поле ввода всегда отображается наиболее вероятный результат. Если показан нужный вариант, нажмите , чтобы выбрать его.
- Введя несколько символов, нажмите , чтобы просмотреть список элементов, содержащих указанные символы.
- Можно ускорить поиск перекрестка.
 - Сначала выполните поиск улицы с менее распространенным или необычным названием, для ее поиска потребуется ввести меньше букв.
 - Если одна из улиц короче, сначала выполните ее поиск. Это позволит быстрее найти вторую улицу.

3.1.2 Выбор конечного пункта из списка объектов

Можно выбрать конечный пункт из списка объектов, который входит в комплект поставки iGO.

Используя один и тот же экран, можно по-разному искать объекты:

- использовать функцию быстрого поиска, чтобы быстро найти близлежащий объект по его названию;
- использовать функцию предустановленного поиска, чтобы найти часто требующиеся типы объектов несколькими нажатиями на экран;
- выполнить поиск объекта по его категории;
- выполнить поиск объекта по его названию.

Кроме того, можно выполнить поиск специальных служб из экрана «Текущая позиция».

3.1.2.1 Быстрый поиск объекта

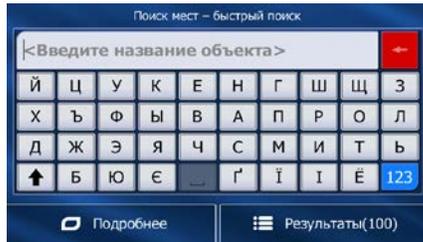
Функция быстрого поиска позволяет быстро находить объект по названию. Поиск всегда выполняется:

- вдоль рекомендуемого маршрута, если таковой имеется;
- вокруг текущего местоположения, если конечный пункт не задан.

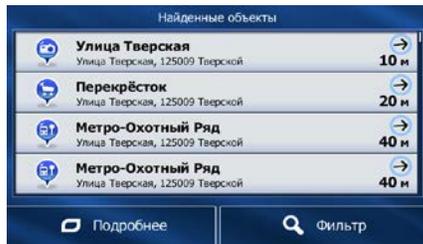
1. Запустите функцию быстрого поиска.

- На экране карты нажмите  и  Быстрый поиск места.
- В меню навигации нажмите  Поиск  Поиск объектов и затем  Быстрый поиск По маршруту.

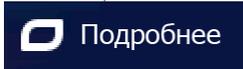
2. Начните вводить название объекта с клавиатуры.



3. Введя несколько символов, нажмите  Результаты, чтобы открыть список объектов, названия которых содержат введенную последовательность символов.

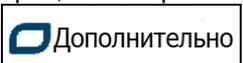


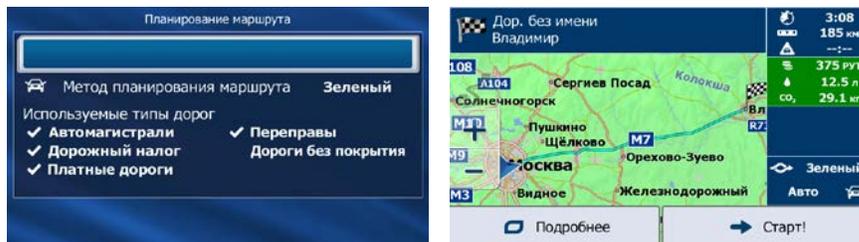
4. (Дополнительно). Объекты в списке упорядочены по длине необходимого объезда (при навигации по маршруту) или по расстоянию от текущего положения (если конечный пункт не задан). Если необходимо переупорядочить список, нажмите



5. При необходимости просмотрите список и нажмите один из его элементов. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. В верхней части экрана отображаются название и адрес объекта.

6. (Необязательно) нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте. Нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на экран карты.

- При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении появится курсор (). Нажмите , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.
- После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите , и начинайте свой путь.

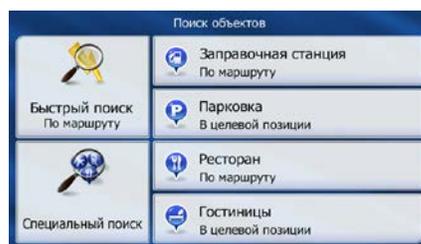


3.1.2.2 Поиск объекта с использованием предустановленных категорий

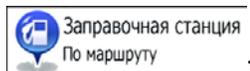
Функция поиска в предустановленных категориях позволяет быстро находить наиболее часто выбираемые типы объектов.

- Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

- В навигационном меню нажмите следующие кнопки:



- Появится список предустановленных категорий поиска.



- Если имеется активный маршрут, будет выполнен поиск заправочных станций вдоль маршрута.
- Если нет активного маршрута (конечный пункт не выбран), будет выполнен поиск вокруг текущего положения.

- Если нельзя определить текущее положение (нет сигнала GPS), будет выполнен поиск вокруг последнего известного положения.

 **Парковка**
В целевой позиции .

- Если имеется активный маршрут, будет выполнен поиск автостоянок вокруг конечного пункта маршрута.
- Если нет активного маршрута (конечный пункт не выбран), будет выполнен поиск вокруг текущего положения.
- Если нельзя определить текущее положение (нет сигнала GPS), будет выполнен поиск вокруг последнего известного положения.

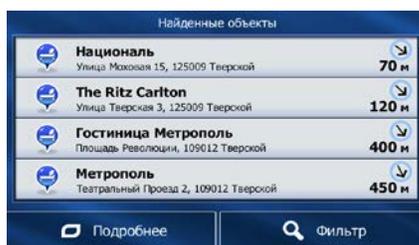
 **Ресторан**
По маршруту :

- Если имеется активный маршрут, будет выполнен поиск ресторанов вдоль маршрута.
- Если нет активного маршрута (конечный пункт не выбран), будет выполнен поиск вокруг текущего положения.
- Если нельзя определить текущее положение (нет сигнала GPS), будет выполнен поиск вокруг последнего известного положения.

 **Гостиницы**
В целевой позиции .

- Если имеется активный маршрут, будет выполнен поиск гостиниц вокруг конечного пункта маршрута.
- Если нет активного маршрута (конечный пункт не выбран), будет выполнен поиск вокруг текущего положения.
- Если нельзя определить текущее положение (нет сигнала GPS), будет выполнен поиск вокруг последнего известного положения.

4. Чтобы быстро получить список объектов, нажмите любую кнопку быстрого поиска.



5. (Дополнительно). Объекты в списке упорядочены по расстоянию от текущего или последнего известного положения либо конечного пункта или по длине необходимого

объезда. Если необходимо переупорядочить список, нажмите



6. При необходимости просмотрите список и нажмите один из его элементов. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. В верхней части экрана отображаются название и адрес объекта.

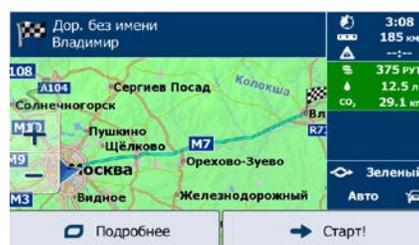
7. (Необязательно) нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте. Нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на экран карты.

8. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В

новом местоположении появится курсор (). Нажмите , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

9. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите , чтобы

изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

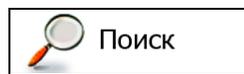


3.1.2.3 Поиск объекта по категории

Поиск достопримечательностей можно осуществлять по их категориям и подкатегориям.

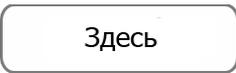
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:



3. Нажмите .

4. Выберите область для поиска объекта:

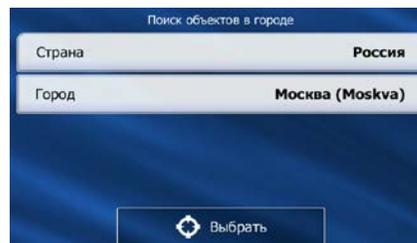
- Нажмите  для поиска вокруг текущего положения или, если его координаты неизвестны, вокруг последнего известного положения. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от этого положения.)

- Нажмите , чтобы выполнить поиск объекта в пределах выбранного города. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от центра выбранного города.)

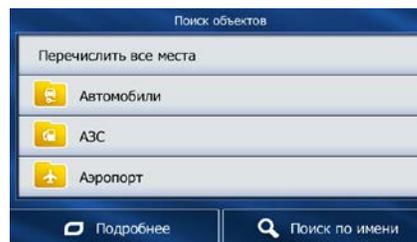
- Нажмите **Рядом с кон. пунктом**, чтобы выполнить поиск вокруг конечного пункта активного маршрута. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от этого конечного пункта.)
- Нажмите **По маршруту**, чтобы выполнить поиск вдоль активного маршрута, но не вокруг данного пункта. Это полезно при поиске будущей остановки, для которой придется сделать только минимальный объезд, например при поиске ближайших автозаправочных станций или ресторанов. (Список результатов будет упорядочен по длине необходимого объезда.)



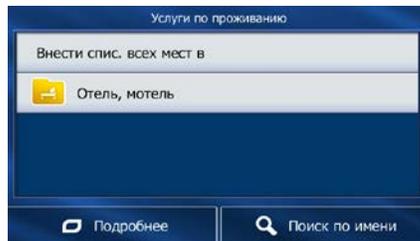
5. (Дополнительно). Если вы выбрали **В городе**, выберите город, в котором необходимо выполнить поиск.



6. Выберите одну из основных категорий объектов (например, «Гостиницы») или нажмите **Перечислить все места**, чтобы открыть список всех объектов вокруг выбранного местоположения или вдоль маршрута.

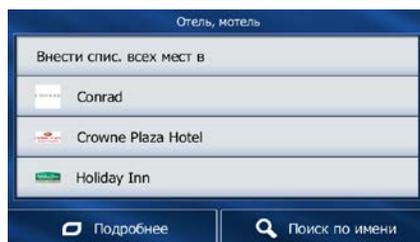


7. Выберите одну из подкатегорий объектов (например, «Отель, мотель») или нажмите , чтобы открыть список всех объектов из выбранной основной категории вокруг указанного местоположения или вдоль маршрута.

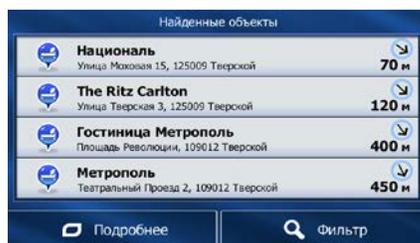


8. В ряде случаев отображается список брендов из выбранной подкатегории объектов.

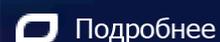
Выберите один бренд или нажмите , чтобы открыть список всех объектов из выбранной подкатегории вокруг указанного местоположения или вдоль маршрута.



9. В конечном итоге отображается список результатов.



10. (Дополнительно). Объекты в списке упорядочены по расстоянию от текущего или последнего известного положения, выбранного города или конечного пункта либо по длине необходимого объезда. Если необходимо переупорядочить список, нажмите



11. При необходимости просмотрите список и нажмите один из его элементов. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. В верхней части экрана отображаются название и адрес объекта.

12. (Необязательно) нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте. Нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на экран карты.

13. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В

новом местоположении появится курсор (). Нажмите , чтобы

подтвердить конечный пункт, или нажмите

← Назад

, чтобы выбрать другой конечный пункт.

14. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите

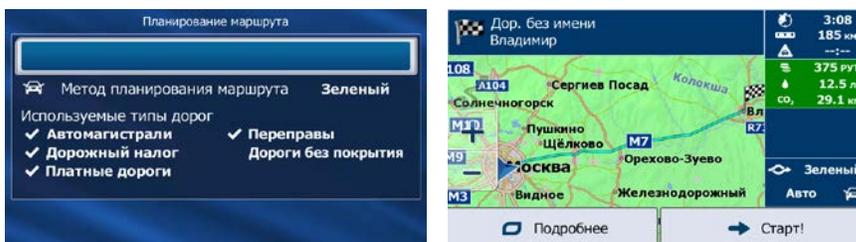
Дополнительно

, чтобы

изменить параметры маршрута, или нажмите

→ Старт!

и начинайте свой путь.



3.1.2.4 Поиск объекта по названию

Можно осуществлять поиск объектов по их названиям. Можно выполнить поиск вокруг различных местоположений или вдоль вашего маршрута во всей базе данных объектов или в одной категории либо подкатегории объектов.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите

Меню

для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:

Поиск



3. Нажмите



4. Выберите область для поиска объекта:

- Нажмите **Здесь** для поиска вокруг текущего положения или, если его координаты неизвестны, вокруг последнего известного положения. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от этого положения.)

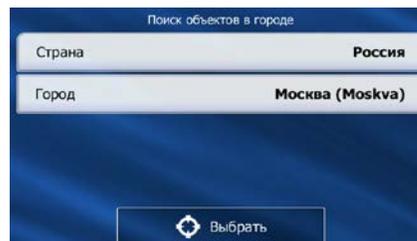
- Нажмите **В городе**, чтобы выполнить поиск объекта в пределах выбранного города. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от центра выбранного города.)

- Нажмите **Рядом с кон. пунктом**, чтобы выполнить поиск вокруг конечного пункта активного маршрута. (Список результатов будет упорядочен по расстоянию от этого конечного пункта.)

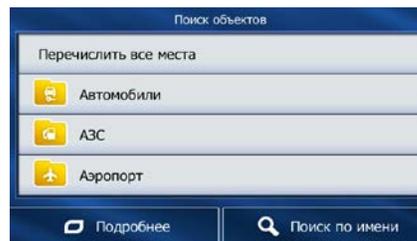
- Нажмите **По маршруту**, чтобы выполнить поиск вдоль активного маршрута, но не вокруг данного пункта. Это полезно при поиске будущей остановки, для которой придется сделать только минимальный объезд, например, при поиске ближайших автозаправочных станций или ресторанов. (Список результатов будет упорядочен по длине необходимого объезда.)



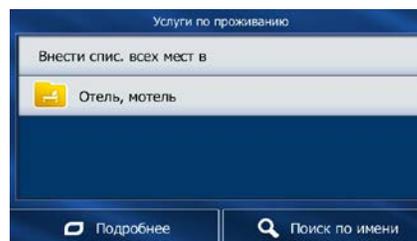
5. (Дополнительно). Если вы выбрали **В городе**, выберите город, в котором необходимо выполнить поиск.



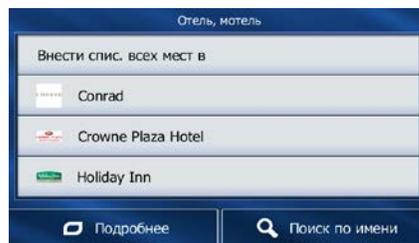
6. Выберите одну из основных категорий объектов для поиска (например, «Гостиницы») или нажмите **Поиск по имени**, чтобы выполнить поиск среди всех объектов.



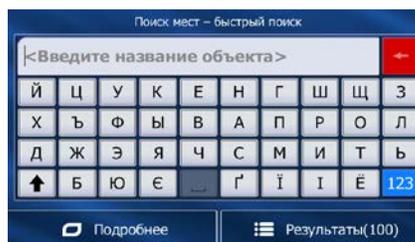
7. Выберите одну из подкатегорий объектов для поиска (например, «Отель, мотель») или нажмите **Поиск по имени**, чтобы выполнить поиск в выбранной категории объектов.



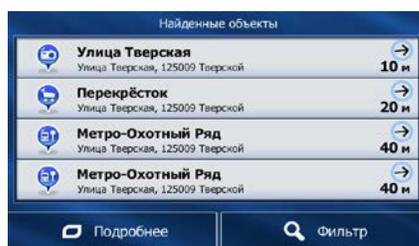
8. Нажмите  Поиск по имени, если вы не сделали этого раньше.



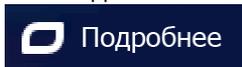
9. Начните вводить название объекта с клавиатуры.



10. Введя несколько символов, нажмите  Результаты, чтобы открыть список объектов, названия которых содержат введенную последовательность символов.



11. (Дополнительно). Объекты в списке упорядочены по расстоянию от текущего или последнего известного положения, выбранного города или конечного пункта либо по длине необходимого объезда. Если необходимо переупорядочить список, нажмите

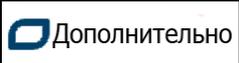


12. При необходимости просмотрите список и нажмите один из его элементов. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. В верхней части экрана отображаются название и адрес объекта.

13. (Необязательно) нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте. Нажмите кнопку возврата чтобы вернуться на экран карты.

14. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В

новом местоположении появится курсор (). Нажмите  Далее, чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

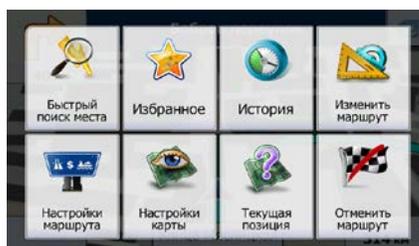
15. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

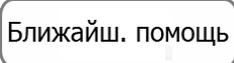


3.1.2.5 Выбор ближайшей службы экстренной помощи на экране «Текущая позиция»

На экране «Текущая позиция» можно быстро найти ближайшую службу экстренной помощи.

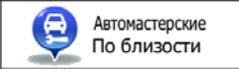
1. На экране карты нажмите  , чтобы открыть оперативное меню.



2. Нажмите  , а затем .

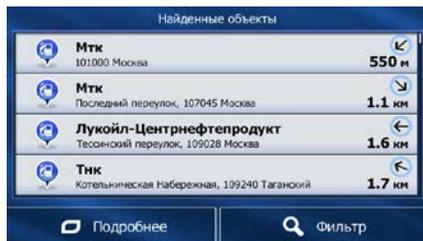


3. Появятся предустановленные категории, предназначенные для поиска вокруг текущего положения (или вокруг последнего известного положения, если координаты текущего положения недоступны).

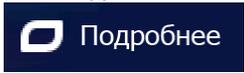
-  — службы ремонта автомобилей или помощи на дороге.
-  — скорая медицинская помощь.

-  Полиция По близости — полицейские участки.
-  Заправочная станция По близости — автозаправочные станции.

4. Чтобы быстро получить список объектов нужного типа, нажмите соответствующую кнопку быстрого поиска.



5. (Подробнее). Объекты в списке упорядочены по расстоянию от текущего или последнего известного положения, выбранного города или конечного пункта либо по длине необходимого объезда. Если необходимо переупорядочить список, нажмите



6. При необходимости просмотрите список и нажмите один из его элементов. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. В верхней части экрана отображаются название и адрес объекта.

7. (Необязательно) нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте. Нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на экран карты.

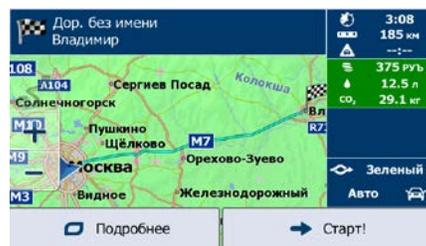
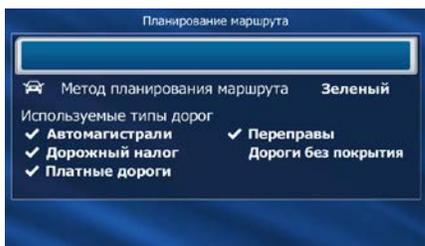
8. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В

новом местоположении появится курсор . Нажмите  Далее, чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

9. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите

 Дополнительно, чтобы

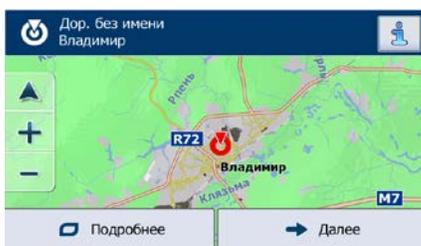
изменить параметры маршрута, или нажмите  Старт! и начинайте свой путь.



3.1.3 Выбор места на карте в качестве конечного пункта

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

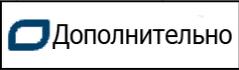
2. В навигационном меню нажмите следующие кнопки:  .
3. Найдите на карте конечный пункт: при необходимости переместите карту и измените ее масштаб.

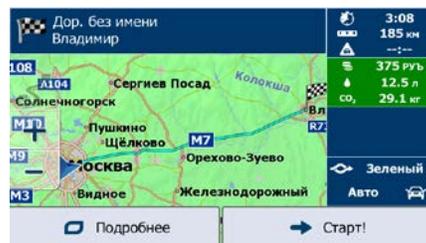


4. Нажмите местоположение, которое необходимо выбрать в качестве конечного пункта.

Отобразится курсор ().

5. Нажмите , чтобы выбрать курсор в качестве конечного пункта.

6. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.



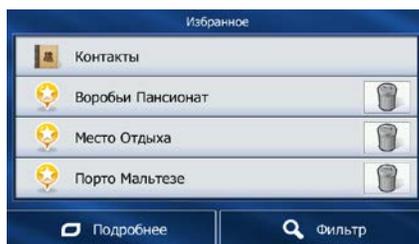
3.1.4 Выбор конечного пункта из списка Избранное

В качестве конечного пункта можно выбрать местоположение, уже сохраненное в качестве избранного пункта. Порядок добавления местоположения в список избранных конечных пунктов описан на Страница 68.

1. Откройте список «Избранное»:

- На экране карты нажмите , чтобы открыть оперативное меню.
- Если открыто навигационное меню, нажмите .

2. Нажмите . Отображается список избранных конечных пунктов.

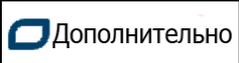


3. Нажмите избранный пункт, который необходимо установить в качестве конечного пункта.

Если необходимо, прокрутите список вниз или нажмите  и введите несколько букв названия избранного конечного пункта.

4. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении

появится курсор (). Нажмите , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

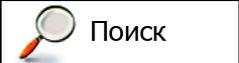
5. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

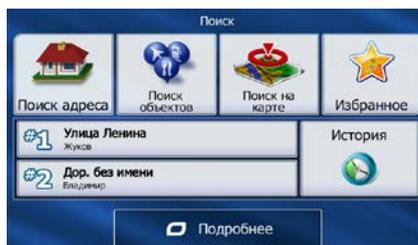


3.1.5 Выбор одного из наиболее вероятных конечных пунктов (функция интеллектуальной истории)

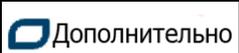
Ранее выбранные конечные пункты отображаются в списке «История». Два из этих недавних конечных пунктов отображаются в меню «Конеч.пункт», что позволяет легко их найти. Функция интеллектуальной истории предлагает эти местоположения, основываясь на ваших привычках при поиске пути и с учетом таких характеристик, как текущее время дня, день недели и текущее местоположение. Чем чаще пользователь работает с навигационной программой, тем более эффективно она предлагает нужные конечные пункты.

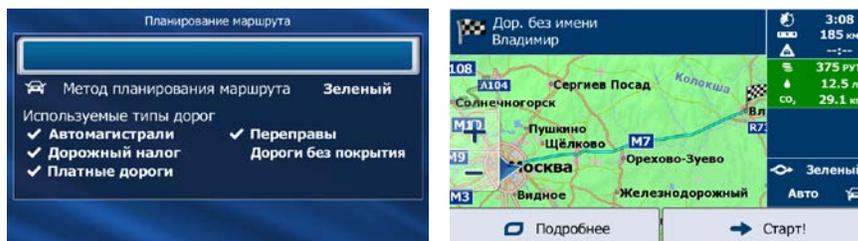
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите .



3. Нажмите конечный пункт  или  в поле «История».
4. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении появится курсор (). Нажмите  , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

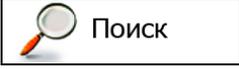
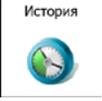
5. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.



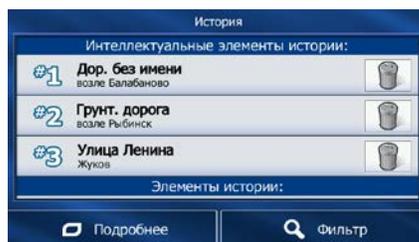
3.1.6 Выбор недавнего конечного пункта из истории

Конечный пункт, выбранный ранее, отображается в списке История.

1. Откройте историю:

- На экране карты нажмите  и .
- В меню навигации нажмите  и затем .

2. Появится список недавних конечных пунктов. Принимая во внимание ваши предыдущие маршруты, функция интеллектуальной истории отобразит на первой странице три конечных пункта (наиболее вероятные конечные пункты). Остальные конечные пункты будут упорядочены в зависимости от времени, когда они были выбраны в последний раз. При необходимости прокрутите список для просмотра более ранних конечных пунктов.



3. Выберите конечный пункт из списка.
4. Откроется полноэкранная карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении появится курсор (). Нажмите , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

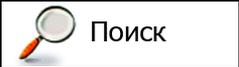
5. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.



3.1.7 Ввод координат конечного пункта

Конечный пункт можно также выбрать посредством ввода его координат. Выполните следующее:

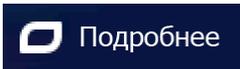
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В навигационном меню нажмите .

3. Откройте меню  и нажмите .

4. Можно ввести значения широты и долготы в любом из следующих форматов: десятичные доли градуса, градусы и десятичные доли минуты или градусы, минуты и десятичные доли секунды.



5. (Дополнительно). При необходимости нажмите  , затем



УПМП

и введите координаты в формате УПМП.



6. По окончании нажмите 

7. Откроется полноэкранный карта с выбранным пунктом в центре. При необходимости нажмите на другое место карты, чтобы изменить конечный пункт. В новом местоположении



появится курсор (). Нажмите  , чтобы подтвердить конечный пункт, или нажмите кнопку возврата, чтобы выбрать другой конечный пункт.

8. После краткого обзора параметров маршрута отображается карта, на которой показан весь маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите 

маршрут. Маршрут рассчитывается автоматически. Нажмите  , чтобы изменить параметры маршрута, или нажмите  и начинайте свой путь.

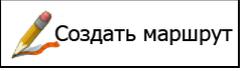


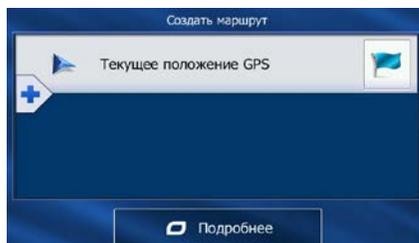
3.1.8 Создание маршрута из списка конечных пунктов (экран создания маршрута)

Вы также можете сформировать свой маршрут в меню «Мой маршрут», добавляя конечные пункты по одному.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В меню навигации нажмите 

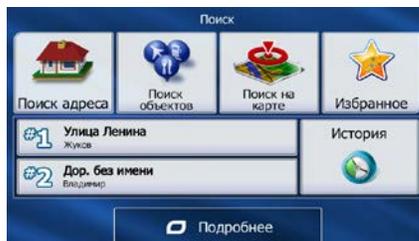
3. Нажмите 



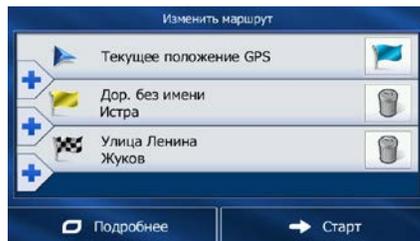
4. В списке точек маршрута присутствует только одна строка — начальный пункт маршрута. Обычно это текущее положение GPS.

5. Нажмите , чтобы выбрать конечный пункт.

6. Откроется меню «Конеч.пункт», в котором можно выбрать конечный пункт маршрута, как было описано в предыдущих разделах.



7. После выбора нового конечного пункта снова отображается список.



8. Для добавления других конечных пунктов нажмите  в том месте списка, где необходимо вставить новую точку маршрута, и повторите описанную выше процедуру.

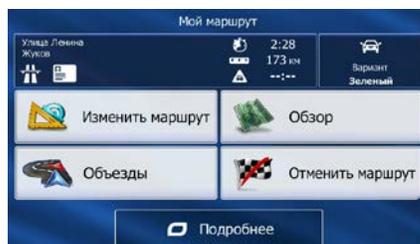
3.2 Просмотр всего маршрута на карте

Вы легко можете просмотреть активный маршрут на карте. Выполните следующие действия.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В меню навигации нажмите .

3. Нажмите . Активный маршрут отображается на карте целиком вместе с дополнительной информацией и средствами управления.



3.3 Просмотр параметров маршрута и доступ к функциям работы с маршрутом

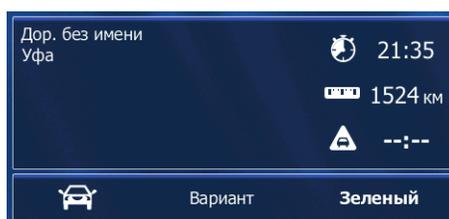
Вы можете просмотреть различные параметры маршрута, рекомендуемого iGO.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

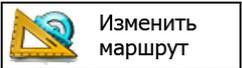
2. В меню навигации нажмите 

3. Отображается следующая информация:

- Название и (или) адрес конечного пункта.
- Значки предупреждений (если имеются). Они содержат дополнительную информацию о вашем маршруте (например, возможность использования дорог без покрытия или платных дорог).
- Общее время маршрута.
- Общая длина маршрута.
- Предполагаемая задержка, рассчитанная с учетом дорожных событий на данном маршруте.
- Символ типа транспортного средства, используемого при расчете маршрута.
- Метод планирования маршрута (например, «Быстро»).



4. На этом экране имеются следующие функции (подробные указания по их использованию приведены в следующей главе):

- Нажмите , чтобы изменить маршрут: добавить или удалить конечные пункты или изменить их последовательность. Можно также указать начальный пункт маршрута, отличающийся от вашего текущего местоположения. Это может быть полезно при планировании и сохранении маршрута для будущей поездки.
- Нажмите , чтобы отобразить на карте весь маршрут.
- Нажмите , чтобы обойти часть маршрута.
- Нажмите , чтобы удалить активный маршрут.

 Подробнее

- Нажмите  Подробнее, чтобы открыть список дополнительных функций, например функций выбора маршрута из нескольких вариантов, изменения параметров маршрута, симуляции маршрута, сохранения активного маршрута или загрузки ранее сохраненного маршрута.
- Нажмите кнопку возврата для возврата в навигационное меню.

3.4 Изменение маршрута

Есть несколько способов изменения активного маршрута, если навигация уже начата. В последующих разделах описаны некоторые из этих способов.

3.4.1 Выбор нового конечного пункта при наличии маршрута: новый маршрут, точка пути или последний конечный пункт

Если у вас уже есть рекомендуемый маршрут и вы выбираете новый конечный пункт, как описано в разделах выше, то на экране появится запрос, необходимо ли начать новый маршрут, добавить к маршруту новую точку пути (промежуточный конечный пункт) или присоединить новый конечный пункт к концу текущего маршрута.



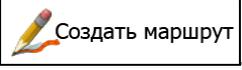
- Нажмите  Новый маршрут, чтобы запланировать новый маршрут к вновь выбранному местоположению. Предыдущий конечный пункт и точки пути удаляются.
- Нажмите  Точка пути, чтобы добавить новое выбранное местоположение к своему маршруту в качестве промежуточного конечного пункта. Другие конечные точки маршрута не изменяются.
Примечание: новая точка пути помещается между конечными пунктами таким образом, чтобы сохранить оптимальный маршрут. Чтобы решить, где появится точка пути, используйте функцию «Изменить маршрут».
- Нажмите  Конечн. пункт назнач., чтобы присоединить новый конечный пункт к концу текущего маршрута. Другие конечные пункты маршрута останутся без изменения. Предыдущий последний конечный пункт теперь станет последней точкой пути.

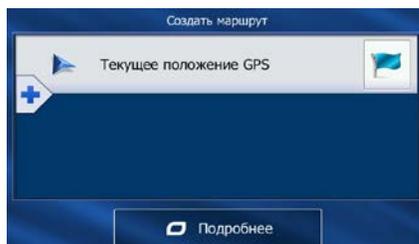
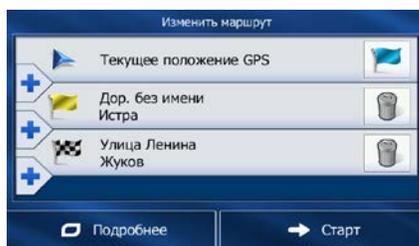
3.4.2 Настройка нового начального пункта маршрута

В обычном режиме навигации все маршруты планируются из текущего положения. Чтобы просмотреть будущие маршруты, смоделировать их или узнать их длину и время в пути, можно отключить приемник GPS. После этого можно установить начальный пункт маршрута, отличный от текущего положения GPS.

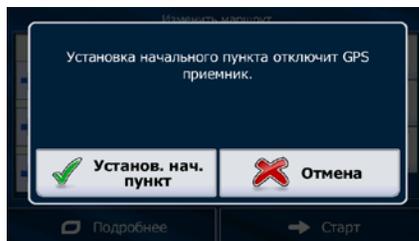
1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

2. В меню навигации нажмите 

3. Если маршрут уже есть, нажмите . Если начинается новый маршрут, нажмите 



4. Первая строка — это начальный пункт маршрута, обычно текущее положение GPS. Нажмите  и подтвердите свое действие в ответ на предупреждающее сообщение.



- Откроется меню «Конеч.пункт», и можно будет выбрать начальный пункт маршрута так же, как вы выбираете конечный пункт.



- Когда новый начальный пункт установлен, нажмите



- Снова открывается экран карты, на котором отображается прозрачный значок автомобиля (это означает, что сигнал GPS отсутствует). Если уже имеется активный маршрут, выполняется его пересчет с учетом нового начального пункта.



- Чтобы вернуться в обычный режим навигации, нажмите



3.4.3 Изменение списка конечных пунктов (экран изменения маршрута)

Для изменения маршрута можно изменить список конечных пунктов. Вы можете добавить или удалить конечные пункты, изменить начальное положение или переупорядочить список.

- Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите

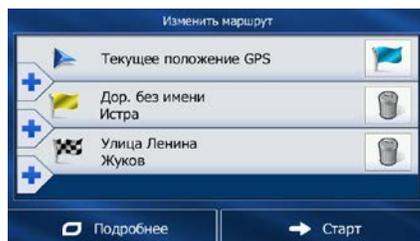
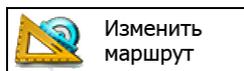


для возврата в меню навигации.

- В меню навигации нажмите



- Нажмите



4. Пользователю доступны указанные ниже опции.

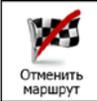
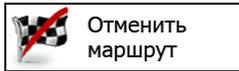
- Нажмите  , чтобы добавить новый конечный пункт.
- Нажмите  , чтобы удалить конечный пункт.
- Нажмите  , чтобы изменить начальный пункт маршрута.
- Нажмите  , чтобы переупорядочить список. Вы можете разрешить приложению оптимизировать ваш маршрут или сделать это вручную.

3.4.4 Приостановка активного маршрута

Необязательно приостанавливать активный маршрут: при повторном начале движения iGO возобновит воспроизведение голосовых указаний с текущего положения.

3.4.5 Отмена активного маршрута

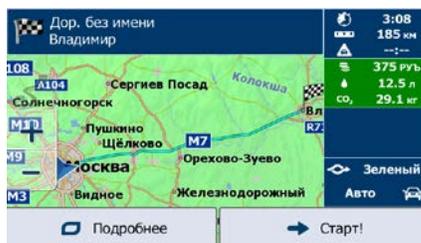
Чтобы отменить маршрут для навигации, выполните одно из следующих действий:

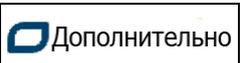
- На экране карты нажмите  и  . (Если в вашем маршруте указаны точки пути, необходимо нажимать  до тех пор, пока не будут удалены все точки пути.)
- В навигационном меню нажмите  и  . Активный маршрут будет удален вместе со всеми точками пути.

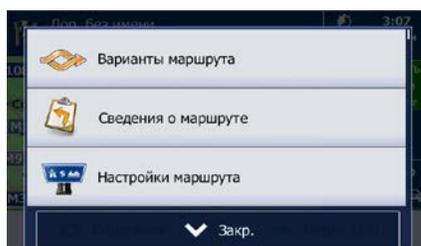
3.4.6 Просмотр вариантов маршрута при планировании маршрута

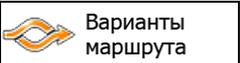
После выбора нового конечного пункта можно выбрать маршрут из нескольких вариантов или изменить метод планирования маршрута. Выполните следующие действия.

1. Выберите конечный пункт, как было описано ранее, и дойдите до экрана подтверждения маршрута.

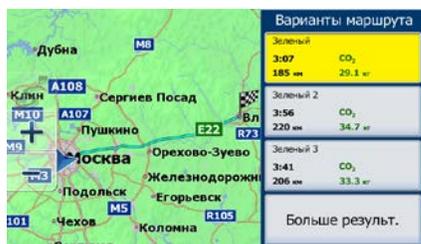


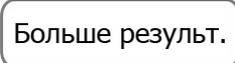
2. Нажмите .

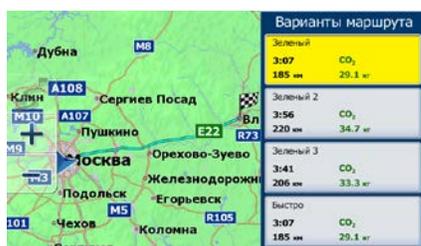


3. Нажмите .

4. Отображаются основные данные трех вариантов маршрута с выбранным методом планирования маршрута. Нажмите любой из них, чтобы просмотреть его на карте.



5. Если вам не удалось найти подходящий вариант, нажмите  и выполните прокрутку вниз, чтобы просмотреть маршруты с другими методами планирования.



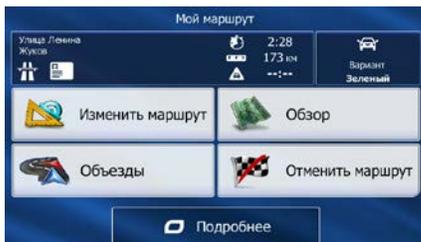
- Выберите один из вариантов маршрута и нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться на предыдущий экран. iGO выполнит перерасчет маршрута. Теперь оранжевая линия отображает новый рекомендуемый маршрут.

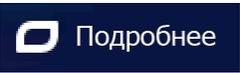
3.4.7 Просмотр вариантов маршрута для существующего маршрута

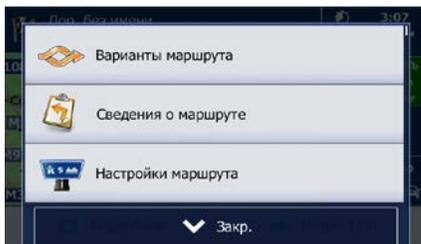
Для пересчета активного маршрута с помощью другого метода планирования маршрута можно изменить настройки маршрута (Страница 89). Есть и другой способ, позволяющий сравнить различные варианты маршрута с использованием одного и того же метода планирования маршрута. Выполните следующие действия.

- Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите  для возврата в меню навигации.

- В меню навигации нажмите .

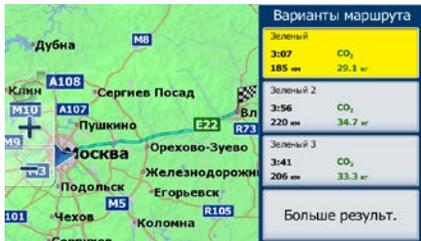


- Нажмите .



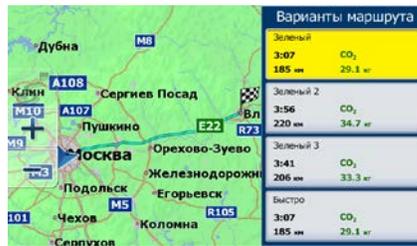
- Нажмите .

- Отображаются основные данные трех вариантов маршрута с выбранным методом планирования маршрута. Нажмите любой из них, чтобы просмотреть его на карте.



Больше результат.

6. Если вам не удалось найти подходящий вариант, нажмите **Больше результат.** и выполните прокрутку вниз, чтобы просмотреть маршруты с другими методами планирования.

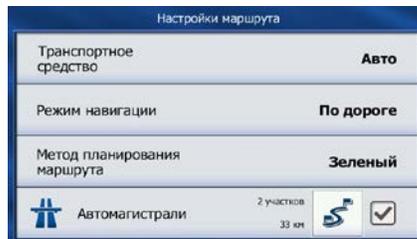


7. Выберите один из вариантов маршрута, затем нажмите кнопку возврата в течение нескольких секунд для возврата на экран карты. iGO выполнит перерасчет маршрута. Теперь голубая линия отображает новый рекомендуемый маршрут.

3.4.8 Изменение транспортного средства, используемого при планировании маршрута

Чтобы пересчитать активный маршрут для другого транспортного средства, выполните следующие действия. Эти изменения также можно выполнить в настройках (Страница 89).

1. На экране карты нажмите  и  Настройки маршрута.



2. Нажмите **Транспортное средство**, а затем выберите один из следующих вариантов:

-  Авто
-  Пешеход
-  Велосипед
-  Экстренный

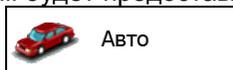
-  Автобус
-  Такси

3. iGO выполнит перерасчет маршрута, оптимизируя его для нового типа транспортного средства. Теперь голубая линия отображает новый рекомендуемый маршрут.

 Примечание.

Если вы выбрали параметр  Пешеход и в дальнейшем забыли изменить его на транспортное средство, программа предупредит вас, что ваша скорость слишком велика для пешехода. Вам будет предоставлена

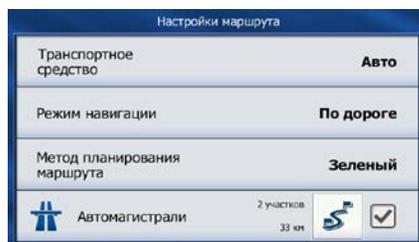
возможность немедленно вернуть значение



3.4.9 Изменение типов дорог, используемых при планировании маршрута

Чтобы пересчитать активный маршрут с другими предпочтительными типами дорог, выполните следующие действия. Эти изменения также можно выполнить в настройках (Страница 89).

1. На экране карты нажмите



2. Нажмите любой из перечисленных типов дорог, чтобы изменить маршрут. При необходимости прокрутите список, чтобы просмотреть все типы дорог. Имеются следующие варианты (их порядок зависит от выбранного типа транспортного средства):

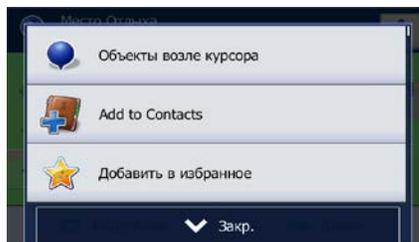
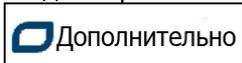
-  Автомагистрали - При движении на медленном транспортном средстве и буксировании другого автомобиля шоссе можно исключить.
-  Дорожный налог (талонами) - Отключение платных дорог с предварительной оплатой (талонами)
-  Платные дороги - Отключение платных дорог с КПП. При отключении использования платных дорог iGO планирует маршрут по бесплатным дорогам.

-  Переправы - По умолчанию iGO включает переправы в запланированный маршрут. Однако на карте может отсутствовать информация о доступности временных паромов. Кроме того, паромы могут быть платными.
 -  Дороги без покрытия - По умолчанию iGO исключает грунтовые дороги: грунтовые дороги исключаются из-за их плохого состояния и невозможности достичь на них предела скорости.
3. Нажмите кнопку возврата для подтверждения изменений. iGO выполнит перерасчет маршрута. Теперь голубая линия отображает новый рекомендуемый маршрут.

3.5 Сохранение местоположения в качестве избранного конечного пункта

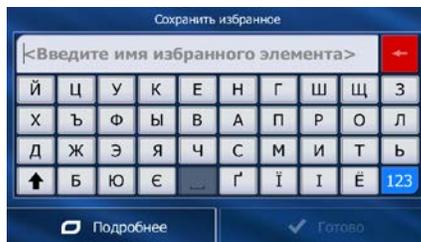
Можно добавить любое местоположение в избранное, то есть в список часто используемых конечных пунктов. Планирование маршрута в один из конечных пунктов избранного описано на Страница 52.

1. Выберите конечный пункт, как было описано ранее. Это может быть адрес, объект, любая точка на карте, ранее используемый конечный пункт из истории и т. п.
2. Когда откроется полноэкранный карта с выбранным местоположением в центре, нажмите



3. Нажмите  **Добавить в избранное**

4. (Подробнее). С помощью клавиатуры можно изменить имя, которое предлагается для избранного. Нажмите , чтобы ввести числа или символы.



5. Нажмите , чтобы сохранить местоположение в качестве нового избранного конечного пункта.

3.5.1 Изменение сведений об избранном конечном пункте

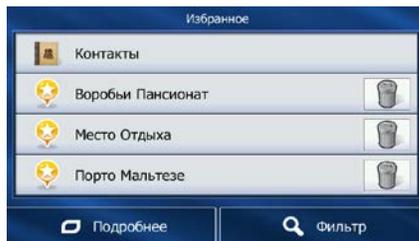
Можно выбрать местоположение, уже сохраненное в качестве избранного конечного пункта, и изменить сведения о нем. Порядок добавления местоположения в список избранных конечных пунктов описан на Страница 68.

1. Откройте список «Избранное»:

- Если открыт экран карты, нажмите , а затем нажмите .
- Если открыто навигационное меню, нажмите , а затем нажмите



2. Отображается список избранных конечных пунктов.



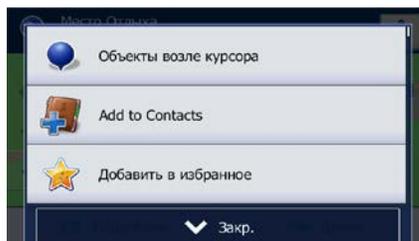
3. Нажмите избранный конечный пункт, который необходимо изменить. Если необходимо, прокрутите список вниз или нажмите  **Фильтр** и введите несколько букв названия избранного конечного пункта.
4. Откроется полноэкранная карта с выбранным пунктом в центре.
5. Нажмите , чтобы просмотреть сведения о выбранном объекте.
6. Нажмите любое из полей данных и измените его содержание.
7. Нажмите и удерживайте кнопку возврата, чтобы вернуться на экран карты.

3.6 Сохранение местоположения в качестве тревожной точки

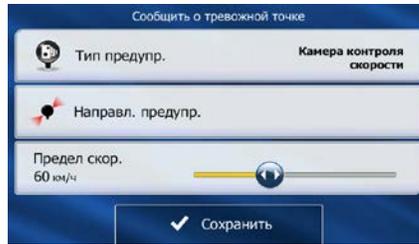
Можно сохранить любое местоположение на карте в качестве тревожной точки (например, камеры контроля скорости или железнодорожного переезда).

1. Просмотрите карту и выберите местоположение. На карте появится красный курсор.

2. Нажмите .



3. Прокрутите список и нажмите  **Добав. тревож. точ.**
4. На открывшемся экране выберите тип тревожной точки, предполагаемое направление предупреждения и (если применимо) ограничение скорости для данной тревожной точки.



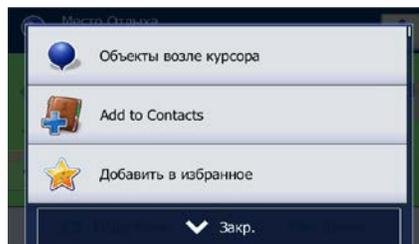
5. Нажмите , чтобы сохранить местоположение в качестве новой тревожной точки.

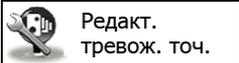
3.7 Изменение тревожной точки

Можно изменить ранее сохраненную или загруженную тревожную точку (например, камеру контроля скорости или железнодорожный переезд).

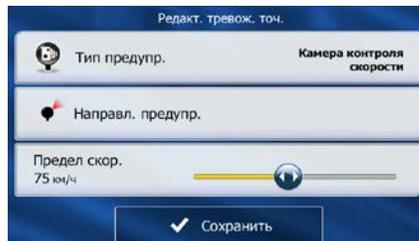
1. Просмотрите карту и выберите тревожную точку, которую необходимо изменить. Вокруг тревожной точки появится красный круг.

2. Нажмите .



3. Прокрутите список и нажмите .

4. На открывшемся экране измените тип тревожной точки, предполагаемое направление предупреждения или (если применимо) ограничение скорости для данной тревожной точки.



5. Нажмите , чтобы сохранить изменения тревожной точки.

3.8 Просмотр симуляции маршрута

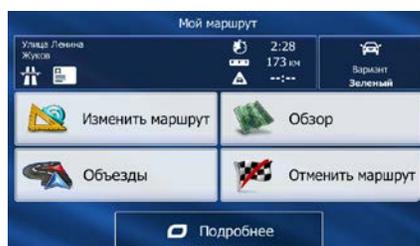
Можно запустить функцию симуляции навигации, демонстрирующую активный маршрут. Выполните следующие действия.

1. Если вы находитесь на экране «Карта», нажмите

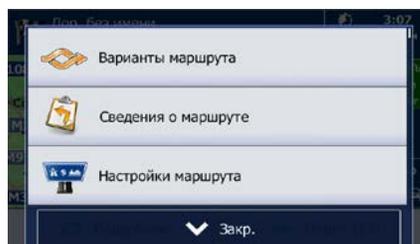


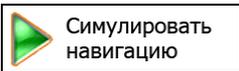
для возврата в меню навигации.

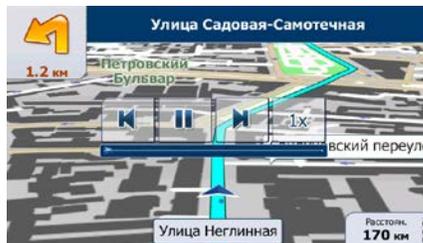
2. В меню навигации нажмите



3. Нажмите



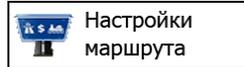
4. Прокрутите список и нажмите . Симуляция начинается из начального пункта маршрута и проводит вас по всему рекомендуемому маршруту с реалистичной скоростью.



- (Необязательно) во время моделирования предоставляются следующие элементы управления (кнопки управления исчезают через несколько секунд, но их можно открыть снова, нажав карту):
 -  — переход к следующему событию маршрута (маневру).
 -  — приостановка симуляции.
 -  — переход к предыдущему событию маршрута (маневру).
 -  — нажмите, чтобы увеличить скорость симуляции в 4, 8 или 16 раз. Нажмите еще раз, чтобы вернуться к нормальной скорости.
- Нажмите кнопку возврата, чтобы прекратить симуляцию.

4 Навигация по пересеченной местности

При первом запуске iGO рассчитывает маршрут с использованием сети автомобильных дорог на высококачественных векторных картах, предоставляемых вместе с продуктом. В настройках навигации можно переключить приложение в режим навигации по пересеченной местности одним из следующих способов:

- В главном меню нажмите , , , а затем .
- В меню карты нажмите , а затем .

Большая часть процедур, описанных для навигации по дорогам, применяется также и к навигации по пересеченной местности. Однако некоторые процедуры недоступны в этом режиме навигации (например, нельзя открыть сведения о маршруте, поскольку маневры отсутствуют, а имеются только пункты маршрута и соединяющие их прямые линии).

4.1 Выбор конечного пункта маршрута

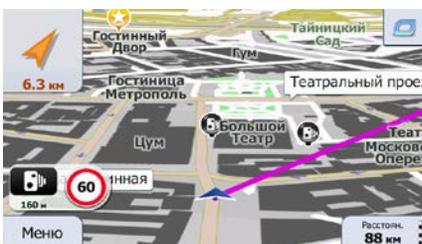
Выбор начального или конечного пункта (точка пути или последний конечный пункт) осуществляется так же, как и при навигации по дороге. Единственное различие состоит в том, что при формировании маршрута точки маршрута соединяются прямыми линиями независимо от дорожной сети и правил дорожного движения.

4.2 Навигация в режиме «по пересеченной местности»

Различие между режимами навигации по пересеченной местности и по дороге состоит в самой технологии навигации. Если открыт экран карты с маршрутом для пересеченной местности:

- ваше положение и направление движения не выравниваются по ближайшей дороге;
- отсутствует поэтапная навигация, сообщается только рекомендуемое направление.

Вы видите линию оранжевая линия, нарисованную между вашим текущим положением и следующим конечным пунктом. В поле просмотра поворота в верхнем левом углу отображается компас, указывающий направление движения, а также расстояние до следующего конечного пункта.



При достижении вами точки пути линия маршрута показывает направление движения к следующему конечному пункту. При достижении вами последнего конечного пункта навигация завершается.

5 Справочник

На следующих страницах приведено описание различных функций и экранов меню iGO.

5.1 Функции

5.1.1 Интеллектуальное масштабирование

Интеллектуальное масштабирование — это не просто обычная функция автоматического масштабирования.

- **При следовании по маршруту:** при приближении к повороту увеличиваются масштаб и угол обзора, чтобы пользователь смог легко определить необходимые действия на следующем перекрестке. Если следующий поворот находится на некотором расстоянии, масштаб уменьшается, а карта отображается в плоском виде, чтобы пользователь мог видеть дорогу перед собой.
- **Во время движения без активного маршрута:** функция интеллектуального масштабирования увеличит масштаб при медленном движении и уменьшит его при движении с высокой скоростью.

5.1.2 Дневная и ночная схемы оформления

iGO использует различные схемы оформления экранов карты и меню для дневного и ночного времени.

- При использовании дневной схемы карта похожа на бумажную карту, а меню выделены яркими цветами.
- Для обеспечения низкой средней яркости экрана в ночных схемах оформления для отображения крупных объектов используются темные цвета.

В iGO предусмотрены разные дневной и ночной цветовой профили. Программа также автоматически переключается между дневной и ночной схемами в зависимости от текущего времени и GPS-положения за несколько минут до восхода солнца и через несколько минут после заката до наступления темноты.

5.1.3 Режим «туннеля»



Изображение туннеля сверху вниз облегчает ориентацию. Также отображается оставшееся расстояние в туннеле.

После выезда из туннеля восстанавливается исходная карта.

Эту функцию можно отключить в настройках (Страница 96).

5.1.4 Расчет маршрута и его перерасчет

iGO рассчитывает маршрут на основе перечисленных ниже параметров.

- Методы планирования маршрута:

- **Быстро**: Позволяет рассчитать быстрый маршрут, исходя из скорости передвижения, равной или близкой к предельной скорости на всех дорогах маршрута. Предпочтителен для автомобилей, движущихся с нормальной или высокой скоростью.
- **Короткий**: Расчет маршрута с минимальным общим расстоянием из всех возможных маршрутов. Это может быть полезным для медленного транспорта.
- **Зеленый**: составляет быстрый маршрут с минимальным расходом топлива на основании данных о потреблении топлива, указанных в настройках маршрута (Страница 89). Выполняется только приблизительный расчет стоимости поездки и выбросов CO₂. При расчете не учитываются возвышенности, изгибы дороги и дорожные условия.
- **Экономный**: Объединяет преимущества быстрого и короткого маршрутов для тех типов транспортных средств, для которых нельзя рассчитать зеленый маршрут. iGO выполняет расчет аналогично расчету быстрого маршрута и учитывает другие дороги, позволяющие сэкономить топливо.
- **Простой**: Выбор маршрута с меньшим количеством поворотов и без сложных маневров. В этом режиме iGO использует, например, автомагистраль вместо ряда небольших дорог и улиц.

- Типы транспортных средств.

При создании нового профиля автомобиля выберите один из перечисленных ниже типов транспортных средств. Кроме упомянутых ниже условий при планировании маршрута можно также учитывать габариты, вес и ограничения для опасных грузов.



- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ автомобилей.
- Частные дороги и дороги, предназначенные для постоянно проживающих лиц, используются только в том случае, если без них нельзя достигнуть конечного пункта.
- Из маршрутов исключаются тротуары.



- При планировании маршрута не учитываются ограничения на какие-либо маневры и движение в определенных направлениях.
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ пешеходов.
- Из маршрутов исключаются дороги с контролируемым доступом.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- При расчете маршрута не используются ограничения скорости, а при вычислении предполагаемого времени прибытия используется средняя скорость ходьбы.



- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях (если в данных карты они относятся к велосипедам).
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ велосипедов или пешеходов.
- Из маршрутов исключаются дороги с контролируемым доступом.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- При расчете маршрута не используются ограничения скорости, а при вычислении предполагаемого времени прибытия используется средняя скорость езды на велосипеде.



- На перекрестках возможны любые маневры.
- Принимается во внимание, что движение в противоположном направлении разрешено только с низкой скоростью.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- Из маршрутов исключаются тротуары.

-  Автобус
 - При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
 - Используются только дороги, на которые разрешен доступ автобусов.
 - Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.
-  Такси
 - При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
 - Используются только дороги, на которые разрешен доступ такси.
 - Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.
-  Грузовик
 - При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
 - Используются только дороги, на которые разрешен доступ грузовиков.
 - Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.
 - Из маршрутов исключаются развороты (возврат по дороге с разделенными проезжими частями не считается разворотом).
- Типы дорог, используемых или исключаемых при расчете маршрута:
 -  Автомагистрали
 -  Дорожный налог
 -  Платные дороги
 -  Переправы
 -  Дороги без покрытия

Если доступны соответствующие данные, при расчете маршрута учитываются статистические данные о движении для конкретного дня недели и времени суток (стр. 1).

Также учитываются текущие события на дороге, что иногда приводит к значительному изменению маршрута.

При отклонении от предложенной схемы маршрута или возникновении на дороге события, касающегося участка предложенного маршрута, iGO автоматически пересчитывает маршрут.

Более подробную информацию о настройках маршрута см. на Страница 89.

5.1.5 Зеленый маршрут

При расчете маршрута можно искать не только самый быстрый или самый короткий маршрут. Для некоторых типов транспортных средств при планировании маршрута можно также учитывать расход топлива и уровень выброса CO₂, что позволяет создавать экономичные и экологичные маршруты.

В настройках маршрута можно изменить параметры выбранного транспортного средства. Введите значения расхода топлива и цены топлива. Вы также можете выбрать функцию отображения различия между своим маршрутом и зеленым маршрутом, даже если для расчета маршрута выбран не «зеленый» метод.

Зеленый

После установки указанных выше параметров выберите **Зеленый** в качестве метода планирования маршрута, чтобы получить быстрый, но в то же время экономичный маршрут. Обратите внимание, что выполняется только приблизительный расчет стоимости поездки и выбросов CO₂. При расчете не учитываются возвышенности, повороты, изгибы дороги и дорожные условия. Кроме того, этот расчет не гарантирует, что вы получите «самый зеленый» маршрут. Скорость движения по-прежнему имеет большое значение, поэтому в результате будет получен быстрый маршрут с низкими значениями расхода топлива и выбросов CO₂.

Независимо от выбранного метода планирования маршрута для тех типов транспортных средств, для которых возможен зеленый маршрут, при подтверждении маршрута будут также отображаться «зеленые» данные:



Если выбран не зеленый метод планирования маршрута и вы разрешили приложению отображать альтернативные «зеленые» данные, то на экране будет также отображаться разница между ценой топлива, расходом топлива и выбросами CO₂ для выбранного и зеленого маршрута.



Нажмите на поле с этими данными, чтобы сразу же переключиться на зеленый маршрут.

5.1.6 Приближение к дорожным камерам слежения и другим тревожным точкам

Имеется специальное предупреждение о приближении к дорожным камерам слежения (например, камерам контроля скорости или камерам на светофоре) и другим тревожным точкам (например, школам или железнодорожным переездам). Эти тревожные точки не входят в состав iGO. При необходимости их можно загрузить с веб-сайта www.naviextras.com или добавить в программу с помощью специального текстового файла.

Вы можете также добавить собственные тревожные точки или изменить ранее добавленные точки. Дополнительная информация приведена на Страница 70.

Приложение может предупредить вас о приближении к дорожным камерам слежения, например камерам контроля скорости, или к таким опасным зонам, как школы или железнодорожные переезды. Вы можете установить различные типы тревожных сигналов в настройках звуков и предупреждений (Страница 86).

Имеются следующие типы тревожных сигналов:

- Звуковое предупреждение: при приближении к одной из тревожных точек формируются звуковые сигналы (живой голос) и объявляются типы предупреждений, а в случае превышения предельно допустимой скорости генерируются дополнительные предупреждения.
- Визуальное предупреждение: при приближении к одной из этих камер на экране карты отображаются тип тревожной точки, расстояние до нее и соответствующее ограничение скорости.

Для некоторых тревожных точек имеются данные об обязательном или предполагаемом ограничении скорости. Для этих точек могут подаваться различные звуковые сигналы тревоги, если скорость вашего автомобиля ниже или выше заданной предельной скорости.

- Только при превышении скорости: звуковой сигнал тревоги подается только в том случае, если вы превышаете заданную предельную скорость.
- При приближении: при приближении к одной из этих тревожных точек всегда подается звуковой сигнал тревоги. Для привлечения внимания пользователя при превышении предельной скорости звуковой сигнал тревоги изменяется.



Примечание.

Предупреждение о камерах слежения отключается в странах, где такое предупреждение запрещено. Пользователь должен самостоятельно проверить законность использования данной функции в конкретной стране.

5.1.7 Предупреждение о пределе скорости

Карты могут содержать информацию о пределах скорости на участках дороги. iGO может предупреждать о превышении скорости. Данная информация может быть недоступна для вашего региона (обратитесь к местному продавцу) или может быть доступна не для всех дорог карты.

Максимальная скорость, заданная в профиле автомобиля, также используется в этом предупреждении. iGO предупреждает пользователя о превышении установленного значения, даже если разрешенная по закону предельная скорость выше, чем это значение.

Предупреждение о скорости можно настроить в настройках звука и предупреждений (Страница 86).

Можно указать относительную скорость, при превышении которой приложение будет выдавать предупреждение.

Имеются следующие типы тревожных сигналов:

- Звуковое предупреждение: при превышении предельной скорости на заданный процент выдается голосовое предупреждение.
- Визуальное предупреждение: при превышении текущей предельной скорости на карте отображается это предельное значение (например: ).

Можно также настроить постоянное отображение на карте знака ограничения скорости.

5.1.8 Использование информации о дороге при планировании маршрута

Рекомендуемый маршрут между двумя пунктами не всегда одинаков. При расчете маршрута могут учитываться статистические данные о дороге (архивные данные о скорости или схемы движения) для конкретного времени дня и дня недели, если такие сведения имеются. Кроме того, информация о дорожной ситуации в реальном времени поможет избежать текущих дорожных событий, в частности временного закрытия дороги или пробок, вызванных аварией. Обе функции работают только при наличии необходимых данных.

Чтобы просмотреть архив дорожных данных на карте, найдите карту и выберите данную функцию в меню «Дополнительно». На 2D-карте сегменты дороги обозначаются различными цветами в зависимости от интенсивности движения в определенный период. При открытии экрана отображается текущая информация. Измените день недели и время суток, чтобы увидеть необходимый период.

Чтобы просмотреть динамические дорожные данные на карте, найдите карту и выберите данную функцию в меню «Дополнительно». На 2D-карте сегменты дороги обозначаются различными цветами в зависимости от серьезности дорожных происшествий. Нажмите значок типа события на

сегменте дороги, а затем кнопку , чтобы получить информацию о дорожном происшествии.

5.1.8.1 Архив дорожных данных

Если вместе с данными карты сохранены статистические данные о дороге, iGO может учитывать их при планировании маршрута. В обычные дни эти статистические данные помогают избежать ежедневных пробок для конкретного времени дня и дня недели, но в некоторых случаях, например в праздники, выпадающие на будние дни, они могут вводить систему в заблуждение. Эту функцию можно отключить в настройках движения (Страница 88).

Чтобы просмотреть статистику дорожных данных на карте, найдите карту и выберите данную функцию в меню «Дополнительно».

5.1.8.2 Онлайн информация о дорожной обстановке

В отличие от статистических данных о дороге онлайн информация может предоставлять сведения о дорожной обстановке в реальном времени. При расчете маршрута можно избежать дорожных заграждений или непредвиденных пробок, вызванных аварией.

 **Примечание.** Для работы этой функции необходимо активное подключение к Интернету и отдельная лицензия.

Приложение будет автоматически учитывать полученные данные о дорожной обстановке. Не требуется производить никаких настроек в программе. При получении программой iGO информации о дорожной обстановке, которая может повлиять на маршрут, программа предупреждает о пересчете маршрута, после чего навигация продолжается по оптимальному маршруту с учетом обновленной дорожной информации.

Можно настроить параметры пересчета маршрута, установив минимальную задержку, при которой выполняется пересчет маршрута, или настроить выдачу программой iGO запроса на подтверждение нового рекомендуемого маршрута перед тем, как он вступит в силу. Эти параметры можно установить на экране настроек движения (Страница 88).



На экране карты отображается специальный значок () , показывающий, получена ли информация о дорожных событиях. Если на вашем маршруте нет никаких дорожных событий, то значок показывает состояние приема данных о дорожной обстановке. В противном случае он показывает тип следующего дорожного события на вашем маршруте.

Положение движения на дорогах показано другим цветом:



Нажмите  для обзора дорожного движения на карте:

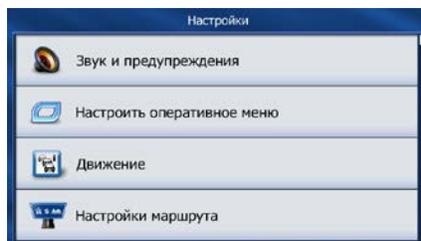


5.2 Меню Настройки

Можно изменять параметры программы и изменять поведение iGO. Нажмите следующие кнопки:



Меню «Настройки» имеет несколько функций. Нажмите  или прокрутите список пальцем, чтобы просмотреть все функции.



Кнопка	Описание
 Звук и предупреждения	
 Настроить оперативное меню	<p>Содержание оперативного меню (Страница 22) можно настроить по желанию пользователя. Нажмите кнопку, которую необходимо изменить, и выберите ее новую функцию из списка.</p>
 Движение	<p>Рекомендуемый маршрут между двумя пунктами не всегда одинаков. При расчете маршрута может учитываться информация о дорожной ситуации, если такие сведения имеются.</p>
 Настройки маршрута	<p>Данные настройки задают способ расчета маршрутов. Выберите тип транспортного средства, которым вы управляете, типы дорог, используемых при планировании маршрута, и метод планирования маршрута.</p>
 Профили пользователя	<p>Если несколько водителей используют iGO для навигации, их настройки можно внести в память с помощью одного из профилей пользователя.</p>
 Настройки карты	<p>Можно настроить внешний вид экрана карты. Настройте режим отображения карты по своему вкусу, выберите подходящую дневную и ночную схемы оформления, замените синяя стрелка на трехмерное изображение автомобиля, включите или отключите показ трехмерных изображений зданий, включите или отключите журнал маршрута, а также управляйте настройками отображения объектов (укажите, какие объекты необходимо показывать на карте).</p>
 Визуальные указания	<p>Настройте параметры отображения на экране карты подходящей информации для различных видов маршрутов.</p>
 Дисплей	<p>Настройки дисплея включают анимацию меню и разные оболочки для дневного и ночного использования.</p>
 Региональные	<p>Эти настройки позволяют выбрать язык, единицы измерения, формат времени и даты и часовой пояс, которые будут использоваться в приложении, а также установить время и дату.</p>
 Монитор. путешеств.	<p>Журналы путешествия и журналы маршрута содержат полезную информацию о ваших поездках. Журналы путешествия можно сохранить вручную по прибытии в конечный пункт либо можно включить автоматическое сохранение на этом экране.</p>
 Сохран. журналов	<p>Приложение собирает информацию об использовании и формирует журналы GPS, которые помогут улучшить работу приложения, а также повысить качество и расширить зону покрытия карт. На этом экране можно включить или отключить сбор данных и формирование журналов.</p>
 Запустить мастер конфиг.	<p>Измените основные параметры программы во время процесса первоначальной настройки. Подробная информация приведена на Страница 7.</p>

 Восст. знач. по умолчанию	Удаление всех сохраненных данных и возврат всех настроек к заводским значениям.
--	---

5.2.1 Звук и предупреждения

Кнопка	Описание
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content;">Язык подсказок</div>	<p>Нажатие кнопки отображает текущий профиль голосовых подсказок. Нажатие этой кнопки позволяет выбрать другой профиль из списка доступных языков и дикторов. Выберите один из примеров для прослушивания образца голоса. Выберите новый язык речевого интерфейса и нажмите кнопку возврата.</p> <p>Различные голосовые профили включают службы разного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Живой голос: эти записанные сообщения сообщают основную информацию о поворотах и расстоянии. • Голос TTS: эти компьютерные голоса предоставляют комплексные инструкции, такие как названия улиц или системные сообщения.
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content;">TTS Pro</div>	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы настроить расширенные функции TTS. Имеются следующие настройки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Можно включить функцию чтения сообщений о дорожной обстановке вслух. • После выполнения расчета маршрута приложение может прочитать вслух краткое описание этого маршрута. • При пересечении границы между странами приложение может прочитать вслух информацию о стране, на территорию которой вы въехали. • Все системные сообщения также могут воспроизводиться вслух.
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content;">Дополнительные настройки</div>	<p>Названия улиц звучат правильно только в том случае, если выбран профиль голосовых указаний, соответствующий данной стране. Среди доступных функций приложения —</p> <ul style="list-style-type: none"> • чтение названий улиц в зарубежной стране, • использование номеров дорог на языке пользователя или • только оповещение о маневре. <p>Также предусмотрена возможность использования заблаговременных оповещений о маневрах и оповещений непосредственно перед поворотом.</p>
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content;">Уровень многословия</div>	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы задать уровень многословия голосовых инструкций: количество слов и частоту инструкций.</p>

<p>Настр. предупр. о скорости</p>	<p>Карты могут содержать информацию о пределах скорости на участках дороги. iGO может предупреждать о превышении скорости. Данная информация может быть недоступна для вашего региона (обратитесь к местному продавцу) или может быть доступна не для всех дорог карты.</p> <p>Максимальная скорость, заданная в профиле автомобиля, также используется в этом предупреждении. iGO предупреждает пользователя о превышении установленного значения, даже если разрешенная по закону предельная скорость выше, чем это значение.</p> <p>Данная настройка позволяет включить и отключить визуальные и (или) звуковые предупреждения.</p> <p>Используйте регулятор, чтобы указать относительную скорость, при превышении которой приложение будет выдавать предупреждение.</p> <p>Имеются следующие типы тревожных сигналов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Звуковое предупреждение: при превышении предельной скорости на заданный процент выдается голосовое предупреждение. • Визуальное предупреждение: при превышении текущей предельной скорости на карте отображается это предельное значение. <p>Если необходимо все время отображать на карте знак ограничения скорости (обычно он отображается только в случае превышения скорости), можно включить эту функцию на данном экране.</p>
<p>Параметры тревожной точки</p>	<p>Эта функция позволяет получать предупреждение при приближении к дорожной камере слежения или другим тревожным точкам, например школам или железнодорожным переездам. При использовании данной функции необходимо убедиться, что ее использование разрешено в стране пребывания.</p> <p>Можно индивидуально настраивать предупреждения по различным категориям тревожных точек. Имеются следующие типы тревожных сигналов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Звуковое предупреждение: при приближении к одной из тревожных точек формируются звуковые сигналы (живой голос) и объявляются типы предупреждений (TTS), а в случае превышения предельно допустимой скорости генерируются дополнительные предупреждения. • Визуальное предупреждение: при приближении к одной из этих камер на экране карты отображаются тип тревожной точки, расстояние до нее и соответствующее ограничение скорости. <p>Для некоторых тревожных точек имеются данные об обязательном или предполагаемом ограничении скорости. Для этих точек могут подаваться различные звуковые сигналы тревоги, если скорость вашего автомобиля ниже или выше заданной предельной скорости.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Только при превышении скорости: звуковой сигнал тревоги подается только в том случае, если вы превышаете заданную предельную скорость. • При приближении: при приближении к одной из этих тревожных точек всегда подается звуковой сигнал тревоги. В случае превышения предельной скорости используется другой сигнал, чтобы привлечь внимание водителя.

<p>Предупреждающие знаки</p>	<p>Карты могут содержать предупреждения для водителя. Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить эти предупреждения и указать, на каком расстоянии от опасного участка необходимо выдавать эти предупреждения. Эти параметры можно установить отдельно для каждого типа предупреждения.</p>
------------------------------	---

5.2.2 Настройка оперативного меню

Содержание оперативного меню (Страница 22) можно настроить по желанию пользователя. Нажмите кнопку, которую необходимо изменить, и выберите ее новую функцию из списка.

Список доступных функций и их описание см. на Страница 22.

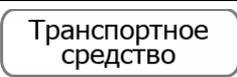
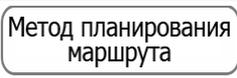
5.2.3 Настройки движения

Рекомендуемый маршрут между двумя пунктами не всегда одинаков. При расчете маршрута может учитываться информация о дорожной ситуации, если такие сведения имеются.

Кнопка	Описание
 <p>Архив дорожных данных</p>	<p>Используйте этот переключатель, чтобы включить или выключить использование архивных данных о движении или схем движения. Эти локально сохраненные данные могут быть очень полезными при обычных обстоятельствах, но их лучше отключить, например, в праздничные дни, чтобы не ориентироваться на данные о пробках, возникающих по рабочим дням.</p>
 <p>Интерактивная дорожная сводка</p>	<p>Используйте этот переключатель, чтобы включить или выключить получение онлайн-информации о дорожной ситуации в реальном времени. Все остальные описанные ниже кнопки относятся к этой получаемой в реальном времени информации и доступны только в том случае, если функция получения этих данных включена.</p> <p>Можно также задать получение интерактивной дорожной сводки через сети 3G или только через WiFi.</p>
 <p>Объезд</p>	<p>Этот параметр определяет, как iGO использует полученную в реальном времени информацию о дорожной ситуации при расчете маршрута. При расчете нового маршрута или при пересчете маршрута в связи с полученными данными о дорожных событиях iGO старается по возможности избежать дорожных событий.</p> <p>Можно также установить минимальную задержку, при которой выполняется пересчет маршрута, и настроить параметр подтверждения каждого пересчета.</p>
 <p>Типы событий</p>	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы открыть список типов дорожных событий и выбрать события, которые необходимо учитывать при расчете маршрута.</p>

5.2.4 Настройки маршрута

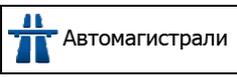
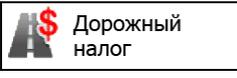
Данные настройки задают способ расчета маршрутов.

Кнопка	Описание
	<p>Задайте тип транспортного средства, которое будет использоваться для движения по маршруту. В зависимости от этой настройки некоторые типы дорог могут быть исключены из маршрута или некоторые ограничения могут не приниматься во внимание при расчете маршрута.</p> <p>Можно изменить параметры выбранного профиля автомобиля или создать новые профили, нажав кнопку «Дополнительно».</p>
	<p>Функция навигации по дороге создает последовательную схему маршрута, используя имеющуюся на карте дорожную сеть. Чтобы переместиться между конечными пунктами по прямой линии, переключитесь в режим навигации по пересеченной местности.</p>
	<p>Изменение метода планирования позволяет рассчитать оптимальный маршрут для различных ситуаций и типов транспортных средств. Подробные сведения приведены ниже.</p>

Для расчета оптимального маршрута можно задать типы дорог, которые следует по возможности учитывать при расчете маршрута или исключать из него.

Исключение типа дороги указывает предпочтение пользователя. Исключение — это не обязательно полный запрет. Если попасть в конечный пункт можно только по дорогам исключенных типов, эти дороги будут использоваться, но только по мере необходимости. В этом случае на экране «Мой маршрут» отображается значок предупреждения, а участок маршрута, не соответствующий параметрам, будет обозначен на карте другим цветом.

В списке типов дорог можно просмотреть количество сегментов и общую длину дороги того или иного типа в текущем маршруте.

Кнопка	Описание
	<p>При движении на медленном транспортном средстве и буксировании другого автомобиля шоссе можно исключить.</p>
	<p>Отключение платных дорог с предварительной оплатой (талонами)</p>
	<p>По умолчанию iGO включает в маршруты платные дороги. При отключении использования платных дорог iGO планирует маршрут по бесплатным дорогам.</p>
	<p>По умолчанию iGO включает переправы в запланированный маршрут. Однако на карте может отсутствовать информация о доступности временных паромов. Кроме того, паромы могут быть платными.</p>
	<p>По умолчанию iGO исключает грунтовые дороги: грунтовые дороги исключаются из-за их плохого состояния и невозможности достичь на них предела скорости.</p>

<p>Также рассч. зелен. маршр.</p>	<p>Если для расчета маршрута выбран не «зеленый» метод, то при подтверждении маршрута можно отобразить на экране данные наилучшего альтернативного зеленого маршрута, чтобы вы могли сравнить его со своим маршрутом. Если этот альтернативный маршрут намного лучше выбранного вами, то можно быстро переключиться в режим «Зеленый».</p>
-----------------------------------	--

Профили автомобилей.

При первом нажатии **Транспортное средство** отображается список профилей автомобилей по умолчанию. Пользователю доступны указанные ниже опции.

Кнопка	Описание
	<p>Можно изменить параметры профиля автомобиля.</p>
 Подробнее	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы показать описанные ниже функции.</p>
 Добавить профиль	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы создать собственный профиль автомобиля.</p>
 Восстановить все профили	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы вернуть для всех профилей автомобилей настройки по умолчанию.</p>

При создании нового профиля автомобиля сначала необходимо выбрать тип транспортного средства. Затем необходимо задать следующие параметры (некоторые из них могут отсутствовать для выбранного типа транспортного средства). Можно изменить те же параметры при изменении существующего профиля.

Кнопка	Описание
<p>Наименование</p>	<p>Нажмите эту кнопку, чтобы переименовать профиль и присвоить ему значимое имя.</p>
<p>Потр. топл. в город. мест.</p>	<p>Введите среднее потребление горючего вашим транспортным средством при движении по городу. Единицы измерения потребления топлива можно установить на экране региональных настроек.</p>
<p>Потр. топл. в сел. мест.</p>	<p>Введите среднее потребление горючего вашим транспортным средством при движении по шоссе. Единицы измерения потребления топлива можно установить на экране региональных настроек.</p>
<p>Тип двигателя</p>	<p>Выберите тип двигателя и вид топлива вашего автомобиля. Это помогает оценить выбросы CO₂.</p>

Цена топл.	Введите среднюю цену топлива для расчета стоимости поездки. Валюту можно указать на экране региональных настроек.
Макс. скорость	Установите максимальную скорость движения автомобиля.
Использ. расшир. настр.	Установите этот флажок, чтобы настроить дополнительные значения параметров.
Длина	Укажите общую длину транспортного средства.
Ширина	Укажите ширину транспортного средства.
Высота	Укажите высоту транспортного средства.
Трейлер	Укажите, прикреплен ли к автомобилю трейлер.
Предельно допустимый вес	Укажите максимально допустимый вес транспортного средства.
Фактический вес	Укажите фактический вес транспортного средства.
Груз	Выберите один или несколько типов опасных материалов, если транспортное средство перевозит опасные грузы.

Типы транспортных средств.

При создании нового профиля автомобиля выберите один из перечисленных ниже типов транспортных средств. Кроме упомянутых ниже условий при планировании маршрута можно также учитывать габариты, вес и ограничения для опасных грузов.

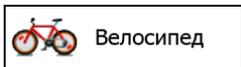
-  Авто

- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
 - Используются только дороги, на которые разрешен доступ автомобилей.
 - Частные дороги и дороги, предназначенные для постоянно проживающих лиц, используются только в том случае, если без них нельзя достигнуть конечного пункта.
 - Из маршрутов исключаются тротуары.

-  Пешеход

- При планировании маршрута не учитываются ограничения на какие-либо маневры и движение в определенных направлениях.
 - Используются только дороги, на которые разрешен доступ пешеходов.

- Из маршрутов исключаются дороги с контролируемым доступом.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- При расчете маршрута не используются ограничения скорости, а при вычислении предполагаемого времени прибытия используется средняя скорость ходьбы.



- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях (если в данных карты они относятся к велосипедам).
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ велосипедов или пешеходов.
- Из маршрутов исключаются дороги с контролируемым доступом.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- При расчете маршрута не используются ограничения скорости, а при вычислении предполагаемого времени прибытия используется средняя скорость езды на велосипеде.



- На перекрестках возможны любые маневры.
- Принимается во внимание, что движение в противоположном направлении разрешено только с низкой скоростью.
- Частная дорога используется только в том случае, если конечный пункт находится непосредственно на ней.
- Из маршрутов исключаются тротуары.



- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ автобусов.
- Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.



- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ такси.
- Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.



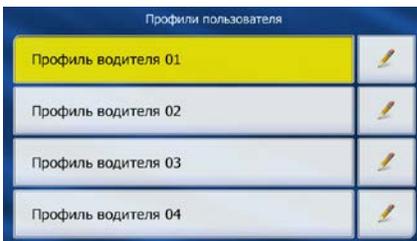
- При планировании маршрута учитываются ограничения на выполнение маневров и движение в определенных направлениях.
- Используются только дороги, на которые разрешен доступ грузовиков.
- Из маршрутов исключаются частные дороги, дороги, предназначенные только для постоянно проживающих лиц, и тротуары.
- Из маршрутов исключаются развороты (возврат по дороге с разделенными проезжими частями не считается разворотом).

Типы методов планирования маршрута.

Кнопка	Описание
Быстро	Позволяет рассчитать быстрый маршрут, исходя из скорости передвижения, равной или близкой к предельной скорости на всех дорогах маршрута. Предпочтителен для автомобилей, движущихся с нормальной или высокой скоростью.
Короткий	Расчет короткого маршрута, позволяющего свести к минимуму расстояние, которое необходимо преодолеть. Данный параметр обычно используется для пешеходов, велосипедистов и медленного транспорта. Выполняется поиск короткого маршрута независимо от скорости. Этот тип маршрута редко применяется на практике для обычных автомобилей.
Зеленый	Расчет быстрого, но экономичного с точки зрения потребления топлива маршрута на основе данных о потреблении топлива, заданных в настройках маршрута (Страница 89). Выполняется только приблизительный расчет стоимости поездки и выбросов CO ₂ . При расчете не учитываются возвышенности, изгибы дороги и дорожные условия.
Экономный	Это метод объединяет преимущества быстрого и короткого методов расчета маршрута для тех типов транспортных средств, для которых нельзя рассчитать зеленый маршрут. iGO выполняет расчет аналогично расчету быстрого маршрута и учитывает другие дороги, позволяющие сэкономить топливо.
Простой	Выбор маршрута с меньшим количеством поворотов и без сложных маневров. В этом режиме iGO использует, например, автомагистраль вместо ряда небольших дорог и улиц.

5.2.5 Профили пользователей

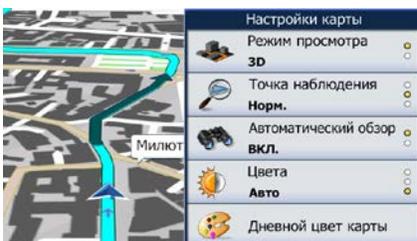
Если несколько водителей используют iGO для навигации, их настройки можно внести в память с помощью одного из профилей пользователя. Переименуйте профили после нажатия кнопки редактирования, расположенной справа, чтобы каждый пользователь знал свой профиль и мог обратиться к нему, нажав соответствующее название. При выборе нового профиля выполняется перезапуск приложения и применяются новые настройки.



5.2.6 Настройки карты

Можно настроить внешний вид экрана карты. Настройте режим отображения карты по своему вкусу, выберите подходящую дневную и ночную схемы оформления, замените синяя стрелка на трехмерное изображение автомобиля, включите или отключите показ трехмерных изображений зданий, включите или отключите журнал маршрута, а также управляйте настройками отображения объектов (укажите, какие объекты необходимо показывать на карте).

Карта всегда отображается на экране, поэтому при изменении настроек вы сразу же видите полученный эффект.



Кнопка	Описание
 Режим просмотра 3D	Переключение режима отображения карты между трехмерным перспективным изображением и двухмерным видом сверху вниз.
 Точка наблюдения Норм.	Настройка базового масштаба и нужных уровней наклона. Доступны три уровня.
 Автоматический обзор Вкл.	При выборе этого параметра масштаб карты уменьшается для отображения обзора окружающей местности, если следующее событие маршрута (маневр) находится далеко. При приближении к событию маршрута возвращается обычный вид карты.
 Цвета Авто	Переключение между дневной и ночной схемами оформления или разрешение автоматического переключения между этими двумя режимами за несколько минут до восхода солнца и спустя несколько минут после заката.
 Дневной цвет карты	Выбор схемы оформления для дневного режима.
 Ночной цвет карты	Выбор схемы оформления для ночного режима.
 Галерея транспортных средств 3D	Замена заданной по умолчанию метки положения на одну из трехмерных моделей автомобилей. Можно выбрать отдельные значки для различных типов автомобилей, которые были выбраны для планирования маршрута. Можно использовать отдельные значки для автомобиля, пешехода и других транспортных средств.
 Достопримечательности Вкл.	Показ или скрытие трехмерных изображений достопримечательностей и художественных объектов, а также блочных изображений выдающихся или известных объектов.
 Здания Вкл.	Показ или скрытие трехмерных моделей городов, трехмерных художественных объектов или блочных изображений всех городских зданий с указанием реального размера здания и его положения на карте.
 Высоты Вкл.	Отображение или скрытие возвышения окружающей местности в 3D.
 Журналы Вкл.	Включение или выключение сохранения журнала маршрута, то есть последовательности мест, через которые вы проезжаете.

 Метки мест	<p>Выберите, какие объекты показывать на карте во время навигации. Слишком большое количество объектов затрудняет чтение карты, поэтому лучше отображать на карте как можно меньше объектов. Для этого имеется возможность сохранения различных наборов параметров отображения объектов. Вы можете выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите флажок, чтобы показать или скрыть категорию объектов. • Нажмите название категории объектов, чтобы открыть список ее подкатегорий. • Нажмите  Подробнее, чтобы сохранить текущий набор параметров отображения объектов или загрузить ранее сохраненный набор параметров. На этом экране можно также вернуться к настройкам параметров отображения по умолчанию.
--	--

5.2.7 Настройки визуальных указаний

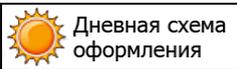
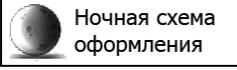
Настройте параметры отображения на экране карты подходящей информации для различных видов маршрутов.

 Поля данных	<p>Поля данных в углу экрана карты можно настроить по желанию пользователя. Нажмите эту кнопку и выберите значения, которые необходимо отображать. Программа может отображать различные значения при навигации по маршруту и при езде без указания конечного пункта. Можно выбрать общие данные о поездке, например текущую скорость или высоту, или сведения о маршруте, относящиеся к последнему конечному пункту или следующей точке пути на вашем маршруте.</p>
 Придорожный сервис	<p>Во время поездки вам может понадобиться автозаправочная станция или ресторан. Эта функция отображает на карте новую кнопку при движении по автомагистралям. Нажмите эту кнопку, чтобы открыть панель информации о нескольких ближайших выездах или автозаправках. Нажмите любой из этих объектов, чтобы отобразить его на карте и при необходимости добавить к маршруту в качестве точки пути.</p>
 Типы пунктов обслуживания	<p>Выберите типы отображаемых сервисных служб на выездах с автомагистралей. Выберите их из категорий объектов.</p>
 Знак	<p>При наличии необходимой информации в верхней части карты отображаются сведения о полосе и дорожные указатели, подобные реальным указателям, висящим над дорогой. Вы можете включить или выключить эту функцию.</p>
 Показ. в туннелях	<p>При въезде в туннель дороги и здания на поверхности могут отвлекать. Эта функция позволяет заменить карту общим изображением туннеля. Кроме того, отображаются вид туннеля сверху и оставшееся расстояние.</p>

 <p>Индикатор выполн. Маршрута</p>	<p>Включите индикатор прохождения маршрута, чтобы отобразить маршрут в виде прямой линии слева на карте. синяя стрелка показывает ваше текущее положение и перемещается по мере движения по маршруту. На линии также отображаются точки пути и дорожные события.</p>
 <p>Предлагать объезд затора по шоссе</p>	<p>Снижение скорости во время движения по автомагистрали может указывать на образование пробки, поэтому iGO предлагает объезд с помощью ближайшего выезда. В сообщении указывается расстояние до выезда, а также разница в расстоянии и предполагаемое время пути по сравнению с первоначальным маршрутом. Можно выбрать один из следующих вариантов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите «Отказаться» либо проигнорируйте сообщение, если хотите продолжить движение по первоначальному маршруту. • Нажмите «Просмотр», чтобы ознакомиться с обзором первоначального маршрута и объезда и принять решение. Можно принять предложенный объезд сразу либо сначала увеличить объезжаемый отрезок автомагистрали. • При повороте в предложенном новом направлении автоматически рассчитывается новый маршрут.
 <p>Предл. вар. марш. в реал. времени</p>	<p>Аналогично вышеописанному случаю варианты маршрута могут предлагаться и при движении по стандартным дорогам. iGO выбирает другой поворот на ближайшем перекрестке и предлагает другой маршрут для следующего участка пути.</p> <p>Возможности пользователя при этом не отличаются от вышеуказанных, однако предложенный объезд в этом случае изменить нельзя.</p>
 <p>Предл. стоянки вокруг конеч. пун.</p>	<p>В городских условиях поиск стоянки возле конечного пункта может оказаться непростой задачей. При приближении к конечному пункту iGO может предложить объекты из категории стоянок поблизости от конечного пункта пользователя. Нажмите кнопку «P», чтобы открыть карту с видом сверху с указанием конечного пункта и предложенных стоянок. Выберите одну из них и измените маршрут соответствующим образом.</p>
 <p>Предлагать подсказки по объезду</p>	<p>При отклонении от рекомендованного маршрута и внезапном съезде с автомагистрали приложение предложит различные объекты вблизи съезда, такие как заправочные станции или рестораны. Кроме того, при наличии нежелательных объектов (тоннелей, платных дорог или паромов) на последующих отрезках первоначального маршрута, сведения о них отобразятся в списке на тот случай, если пользователь захочет объехать их с помощью iGO.</p>

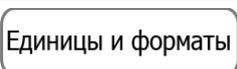
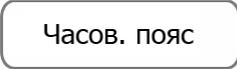
5.2.8 Настройки дисплея

Настройки параметров дисплея включают анимацию меню, отдельные схемы оформления для дневного и вечернего времени и яркость дисплея.

	Если анимация включена, на экранах меню и клавиатуры отображаются анимированные кнопки. Также используются анимированные переходы между экранами.
	Выберите стиль и цветовую гамму приложения для дневного режима.
	Выберите стиль и цветовую гамму приложения для ночного режима.

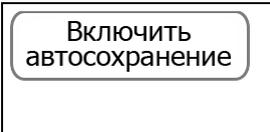
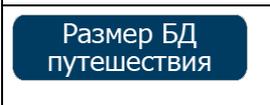
5.2.9 Язык и стандарты

Эти настройки позволяют выбрать язык, единицы измерения, формат времени и даты и часовой пояс, которые будут использоваться в приложении, а также установить время и дату.

Кнопка	Описание
	Данная кнопка отображает текущий язык пользовательского интерфейса. Нажатие этой кнопки позволяет выбрать другой язык из списка доступных языков. После смены данной настройки и подтверждения изменений приложение будет перезапущено.
	Можно задать единицы расстояния, используемые программой. iGO может не поддерживать все указанные единицы при воспроизведении голосовых подсказок на некоторых языках. Можно выбрать 12-часовой или 24-часовой формат времени, а также форматы отображения даты для разных стран. Можно также установить особые единицы измерения для той или иной страны, которые будут использоваться приложением при отображении различных значений.
	По умолчанию часовой пояс определяется информацией карты и корректируется в соответствии с вашим текущим местоположением. На этом экране можно вручную установить часовой пояс и переход на летнее время.

5.2.10 Настройки монитора путешествий

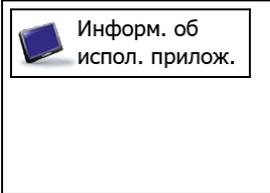
Журналы путешествий содержат полезную информацию о ваших поездках. Журналы путешествия можно сохранить вручную по прибытии в конечный пункт либо можно включить автоматическое сохранение на этом экране. Вы можете просмотреть эти журналы из экрана «Монитор. путешест.». Экран «Монитор. путешест.» можно открыть из меню «Дополнительно».

	Монитор путешествий может сохранять статистические данные о ваших поездках. Если эти журналы необходимы вам в дальнейшем, можно разрешить приложению сохранять их автоматически.
	Это не кнопка. В этой строке показан текущий размер базы данных поездки, сумма всей поездки и сохраненные журналы маршрута.
	Вместе с журналами путешествий можно сохранять журналы маршрута, то есть последовательность координат положений, полученных от приемника GPS. В дальнейшем их можно отобразить на карте. Можно разрешить приложению сохранять журнал маршрута при каждом сохранении журнала путешествия.

5.2.11 Настройки сохранения журналов

Если при первом запуске приложения вы соглашаетесь использовать эту функцию, приложение будет собирать информацию об использовании и формировать журналы GPS, которые помогут улучшить работу приложения, а также повысить качество и расширить зону покрытия карт. Данные обрабатываются анонимно, поэтому никто не сможет получить вашу персональную информацию.

На этом экране можно включить или отключить сбор данных и формирование журналов.

 Информ. об испол. прилож.	Собранная анонимная статистическая информация об использовании навигационной программы будет применяться при дальнейшей разработке системы. Сведения об использовании приложения разными людьми могут помочь нам усовершенствовать пользовательский интерфейс и технологию работы программы.
 Маршр. GPS	Собранные анонимные журналы маршрутов будут применяться при дальнейшей разработке системы. Данные о ваших поездках могут помочь нам повысить качество и расширить зону покрытия карт.

6 Глоссарий

Прием двухмерных и трехмерных координат GPS-положения.

Для вычисления местоположения в трех пространственных координатах, включая высоту, GPS-приемнику требуются сигналы не менее чем от четырех спутников. Так как спутники перемещаются, и их сигнал может блокироваться различными объектами, GPS-устройство может получать менее четырех сигналов. Если доступны три спутника, приемник может рассчитать горизонтальное GPS-положение, однако точность будет ниже, а GPS-устройство не будет предоставлять данные высоты: будет доступен только прием 2D-координат.

Активный маршрут.

Текущий навигационный маршрут. После установки конечного пункта маршрут становится активным и остается активным вплоть до его удаления, достижения конечного пункта или выключения iGO. См. также: Маршрут.

Центр города

Центр города не является геометрическим центром этого города, а является произвольной точкой на карте, выбранной ее создателями. В небольших городах и деревнях центром обычно является самый важный перекресток. В крупных городах центром города является один из важных перекрестков.

Цветовая схема оформления

iGO поддерживает различные цветовые схемы оформления карты для использования в дневное и ночное время суток. Эти схемы оформления являются специальными графическими настройками и могут использовать различные цвета при отображении улиц, объектов и водоемов в двухмерном и трехмерном режимах просмотра карты. Кроме того, в трехмерном режиме просмотра карты они по-разному отображают тени.

Для карты и экранов меню всегда выбраны одна дневная и одна ночная схема. iGO использует их при переключении из дневного режима в ночной и обратно.

Погрешность GPS-координат

Разность между вашим фактическим местоположением и положением, определенным GPS-устройством, зависит от нескольких факторов. Например, задержка сигнала в ионосфере и отражающие объекты вблизи GPS-устройства имеют различное влияние на погрешность определения устройством GPS-координат.

Карта

iGO работает с цифровыми картами, представляющими собой не просто компьютеризированную версию традиционных бумажных карт. Аналогично бумажным дорожным картам на цифровой 2D-карте отображаются улицы, дороги, а также цветом обозначается высота.

Цифровые карты можно использовать интерактивно: доступно их увеличение и уменьшение (уменьшение и увеличение масштаба), наклон вверх и вниз, а также поворот вправо и влево. При GPS-навигации цифровые карты упрощают планирование маршрута.

Ориентация карты Север — верх

В режиме Север — верх карта разворачивается таким образом, что ее верхняя часть всегда направлена на север. Например, такая ориентация может использоваться для функции «Поиск на карте».

Дорожная камера слежения

Специальные тревожные точки для камер контроля скорости, камер на светофоре и камер на полосе для автобусов. Доступны различные источники данных. iGO можно настроить на выдачу предупреждений о приближении к таким камерам.

В некоторых странах запрещается определять местоположения дорожных камер слежения. Водитель обязан проверить, разрешается ли использование этой функции во время поездки, и несет за это полную ответственность.

Программа способна обнаруживать и показывать не только камеры. Она может также предупреждать водителя о приближении к другим тревожным точкам, например школам и железнодорожным переездам.

Маршрут

Последовательность дорожных событий или маневров (например, поворотов и участков с круговым движением), которые необходимо выполнить для достижения конечного пункта. Маршрут содержит один начальный пункт и один или несколько конечных пунктов. По умолчанию начальным пунктом является текущее (или последнее известное) положение. Если вы хотите просмотреть будущий маршрут, начальный пункт можно заменить любой другой точкой.

Ориентация карты Путь — верх

В режиме Путь — верх карта разворачивается таким образом, что ее верхняя часть всегда расположена по направлению движения. Это стандартная ориентация в режиме 3D-карты.

Значок автомобиля

По умолчанию текущее положение на карте отображается значком синяя стрелка. Направление значка синяя стрелка показывает направление движения. Эту метку положения можно заменить различными трехмерными значками автомобилей. Можно выбрать разные значки автомобилей для различных типов маршрута (в зависимости от типа транспортного средства, выбранного для расчета маршрута).

7 Лицензионное соглашение

1. Стороны соглашения

1.1. Настоящее Соглашение заключается между компанией NNG Software Developing and Commercial Ltd. (юридический адрес: Szépvölgyi út 35-37., H-1037 Budapest, Hungary (Венгрия), регистрационный номер компании: 01-09-891838), действующей в качестве Лицензиара (далее именуется «Лицензиар»), и конечным пользователем (далее именуется «Пользователь»; Пользователь и Лицензиар далее именуются «Стороны»), в отношении использования продуктов, указанных в настоящем Соглашении, включая программные продукты, базы данных и материалы.

2. Заключение Соглашения

2.1. Стороны настоящим подтверждают, что настоящее Соглашение заключается посредством подразумеваемых действий Сторон без подписания Соглашения.

2.2. Настоящим Пользователь соглашается с тем, что после законного приобретения Программного продукта (приобретенного через Интернет у уполномоченного продавца или предварительно установленного на приобретенном Устройстве), составляющего предмет настоящего Соглашения (Раздел 4), любая степень использования, установка на компьютер или другое оборудование (мобильный телефон, многофункциональное устройство, личное навигационное устройство, навигатор, многофункциональную аудиосистему и т. п.) (далее именуется «Устройство»), установка такого оборудования в транспортное средство, нажатие кнопки «Принять», отображаемой программным обеспечением во время установки или использования, (далее именуется «Использование») будут считаться принятием Пользователем условий и положений настоящего Соглашения как имеющих юридическую силу. Моментом заключения настоящего Соглашения считается время выполнения первого действия (начало использования).

2.3. Настоящее Соглашение не дает никаких прав на использование Программного продукта лицам, которые незаконно приобретают или устанавливают его на Устройство или транспортное средство.

2.4. Пользователи-представители Правительства США Если данный Программный продукт приобретается со стороны или от имени Правительства США или любого другого юридического лица, добывающегося прав или использующего права, сходные с теми, которые обычно используются Правительством США, необходимо принимать во внимание, что Программный продукт, Базы данных, материалы и услуги являются коммерческими продуктами в той степени, в которой этот термин определяется в разделе 48, статья 2.101 Свода федеральных нормативных документов («Федеральные правила закупок»), и что любое использование данного Программного продукта должно осуществляться в соответствии с настоящим Соглашением.

3. Применимое законодательство и нормативные положения

3.1. Любые действия, имеющие отношение к настоящему Соглашению, регулируются законами Венгерской республики, в частности Законом № IV от 1959 г. Гражданского кодекса и Законом № LXXVI от 1999 г. «Об авторских правах» («Закон об авторском праве»). Настоящим Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров исключается из сферы применения данного Лицензионного соглашения.

3.2. Стороны настоящим соглашаются, что исключительная юрисдикция для разрешения любых споров, возникающих в связи с настоящим Соглашением, будет принадлежать судам Венгерской республики.

3.3. Оригинальным языком настоящего Соглашения является венгерский. Настоящее Соглашение также опубликовано на других языках. В случае возникновения споров версия на венгерском языке будет иметь преимущественную силу.

4. Предмет Соглашения и прекращение действия Соглашения

4.1. Предметом настоящего Соглашения является навигационный программный продукт Лицензиара (далее называемый «Программный продукт»).

4.2. Программный продукт включает рабочую компьютерную программу, полный комплект ее документации, относящуюся к ней картографическую базу данных и любые сторонние материалы и услуги, доступные посредством Программного продукта (далее совместно именуемые «База данных»).

4.3. Любая форма отображения, хранения и кодирования, включая печатные, электронные и графические формы отображения, хранения исходного или объектного кода Программного продукта, или любые другие, еще не получившие определения формы отображения, хранения, кодирования, а также любой носитель с этим Программным продуктом считаются частью Программного продукта.

4.4. Исправления ошибок, дополнения, обновления или модернизации Программного продукта или Баз данных, используемые Пользователем после заключения настоящего Соглашения, также считаются частью Программного продукта и используются в соответствии с настоящим Соглашением.

4.5. Ваши права в рамках настоящего Соглашения будут незамедлительно аннулированы без уведомления со стороны Лицензиара в случае существенного нарушения вами Соглашения или совершения каких-либо действий, направленных на умаление прав Лицензиара и (или) его лицензиаров на данный Программный продукт. Лицензиар может аннулировать настоящее Соглашение в том случае, если какой-либо Программный продукт становится или, по обоснованному мнению Лицензиара, может стать предметом иска о нарушении прав на интеллектуальную собственность или о незаконном завладении коммерческой тайной. После аннулирования вы должны прекратить пользование Программным продуктом и уничтожить его и всего его составляющие, а также предоставить Лицензиару письменное подтверждение выполнения вышеуказанного требования, если это необходимо.

5. Держатель авторских прав

5.1. Лицензиар, если положения договоров или законов не устанавливают иное, является исключительным держателем всех авторских прав на материалы Программного продукта.

5.2. Авторские права распространяются на весь Программный продукт, а также на его части по отдельности.

5.3. Держателем (держателями) авторских прав на Базу данных или определенные работы, защищенные правами на объекты интеллектуальной собственности, составляющие часть Программного продукта, является (являются) Лицензиар, либо физическое или юридическое лицо (лица), являющееся владельцем определенных Баз данных (далее именуемое «Владелец базы данных»). Некоторые Владельцы баз данных перечислены в пункте «Сведения» или подобных пунктах меню Программного продукта. Лицензиар настоящим заявляет, что получил достаточные права на использование и представление от Владельца базы данных с целью использования Базы данных, ее предложения к использованию и ее передачи для использования, как установлено в настоящем Соглашении.

5.4. Заключая настоящее Соглашение, Лицензиар сохраняет все права на Программный продукт за исключением тех прав, которые предоставляются Пользователю в соответствии с положениями законов или настоящего Соглашения.

6. Права Пользователя

6.1. По умолчанию Пользователь имеет право установить Программный продукт на одно устройство с одним встроенным датчиком GPS, а также запускать и использовать на нем одну копию Программного продукта или предустановленную копию Программного продукта. Программный продукт и База данных предназначены исключительно для личных нужд Пользователя или внутреннего коммерческого использования.

6.2. Пользователь имеет право сделать одну резервную копию Программного продукта. Однако если Программный продукт работает после установки без использования копии на оригинальном носителе, то копия на оригинальном носителе считается резервной копией. Во всех других случаях Пользователь имеет право на использование резервной копии только в том случае, если копия на

оригинальном носителе Программного продукта стала непригодна для надлежащего и законного использования и такое состояние подтверждается приемлемым доказательством.

6.3. В случае если Программный продукт поставляется предустановленным или другим образом предоставляется вместе с Устройством, либо приобретается в Интернете и устанавливается Пользователем для определенного Устройства, данный Программный продукт считается привязанным к Устройству и не может отделяться от него, передаваться либо использоваться на другом Устройстве или продаваться другому Пользователю отдельно от исходного Устройства.

6.4. База данных, материалы и услуги, предоставляемые Пользователю, могут использоваться только совместно с принадлежащей Пользователю копией Программного продукта и не могут использоваться отдельно или с другой копией Программного продукта.

7. Ограничения использования

7.1. Пользователь не имеет права совершать приведенные ниже действия.

7.1.1. Размножать Программный продукт (делать копии), если только это не разрешено настоящим Соглашением или применимыми законами.

7.1.2. Перепродавать, передавать на условиях сублицензии либо использовать в коммерческих целях, сдавать внаем или в аренду, одалживать или передавать Программный продукт третьим лицам по какой-либо причине без передачи Устройства, на котором Программный продукт был первоначально законным образом установлен (см. раздел 6.3).

7.1.3. Переводить программный продукт (включая перевод (компиляцию) на другие языки программирования).

7.1.4. Декомпилировать, дизассемблировать Программный продукт или разбирать его на составляющие коды.

7.1.5. Обходить защиту Программного продукта или модифицировать, нарушать либо удалять такую защиту технологическими или иными средствами.

7.1.6. Модифицировать, расширять, преобразовывать Программный продукт (полностью или по частям), разделять его на части, объединять его с другими продуктами, устанавливать его в другие продукты, использовать его в других продуктах даже с целью достижения совместной работы с другими продуктами.

7.1.7. Не считая использования компьютерной программы, получать информацию из Базы данных, входящей в состав Программного продукта, декомпилировать Базу данных, использовать, копировать, модифицировать, расширять или преобразовывать Базу данных полностью или по частям или группу данных, хранящихся в ней, устанавливать ее в другие продукты, использовать ее в других продуктах или передавать даже с целью достижения взаимодействия с другими продуктами.

7.2. Пользователь может использовать Базы данных, материалы и услуги, доступные посредством Программного продукта и предоставленные третьими сторонами, а также данные (включая в числе прочего данные о дорожном движении, полученные от информационной службы RDS TMC или онлайн-информационной службы TMC), полученные посредством предоставляемых третьими сторонами услуг, только в своих личных целях и на свой собственный риск. Строго запрещается хранить, передавать и распространять эти данные или материалы, а также раскрывать их полностью или частично для общего доступа в любом формате, а также загружать их из продукта.

7.3. Пользователь не имеет права удалять, видоизменять или скрывать какие-либо уведомления об авторских правах, товарных знаках или ограничениях, содержащиеся в Программном продукте, Базе данных, материалах или услугах.

8. Отсутствие гарантии, ограничение ответственности
8.1. Лицензиар настоящим уведомляет Пользователя, что, несмотря на значительные усилия, предпринятые при производстве Программного продукта, в связи с сущностью Программного продукта и техническими ограничениями, Лицензиар не гарантирует полное отсутствие ошибок в Программном продукте и

не связан никакими договорными обязательствами, согласно которым Программный продукт, приобретенный Пользователем, не должен был бы содержать никаких ошибок.

8.2. ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ, БАЗЫ ДАННЫХ, МАТЕРИАЛЫ И УСЛУГИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ» (ВКЛЮЧАЯ ОТСУТСТВИЕ ГАРАНТИИ ИСПРАВЛЕНИЯ ОШИБОК), А ЛИЦЕНЗИАР, ВЛАДЕЛЬЦЫ БАЗ ДАННЫХ И СТОРОННИЕ ПОСТАВЩИКИ ПРЯМО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ ЧЬИХ-ЛИБО ПРАВ, ГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ТОЧНОСТИ, ПРАВОВОГО ТИТУЛА И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. НИКАКИЕ УСТНЫЕ ИЛИ ПИСЬМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ УВЕДОМЛЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ЛИЦЕНЗИАРОМ ИЛИ КЕМ-ЛИБО ИЗ ЕГО АГЕНТОВ, ВЛАДЕЛЬЦАМИ БАЗ ДАННЫХ, РАБОТНИКАМИ ИЛИ СТОРОННИМИ ПОСТАВЩИКАМИ, НЕ СЧИТАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ, И ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ПОЛАГАТЬСЯ НА ЛЮБЫЕ ПОДОБНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ УВЕДОМЛЕНИЯ. ДАННЫЙ ОТКАЗ ОТ ГАРАНТИЙ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ.

Лицензиар не гарантирует, что Программный продукт, База данных, материалы или услуги пригодны для работы с любыми другими системами, Устройствами или продуктами (например, программным или аппаратным обеспечением).

8.3. Лицензиар не несет никакой ответственности за ущерб, вызванный ошибкой в Программном продукте (включая ошибки в компьютерной программе, документации и Базе данных).

8.4. Лицензиар не несет никакой ответственности за ущерб, вызванный невозможностью применения Программного продукта для какой-либо определенной цели, ошибкой или несовместимостью Программного продукта с какими-либо другими системами, устройствами или продуктами (например, программным или аппаратным обеспечением).

8.5. НИ ЛИЦЕНЗИАР, НИ ЕГО ПОСТАВЩИКИ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКИЕ-ЛИБО СЛУЧАЙНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ОСОБЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ ЗАТРАТЫ НА ПОКРЫТИЕ, НЕВОЗМОЖНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРЕРЫВ В ПРОИЗВОДСТВЕ ИЛИ ПОДОБНОЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, ПОСТУПАЛА ЛИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ЛИЦАМ ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ПОДОБНЫХ УБЫТКОВ.

НЕВЗИРАЯ НА КАКИЕ-ЛИБО ПОЛОЖЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ ОБ ОБРАТНОМ, СТОРОННИЕ ПОСТАВЩИКИ (НАПРИМЕР, ВЛАДЕЛЬЦЫ БАЗ ДАННЫХ ИЛИ ПОСТАВЩИКИ КАРТ) ИЛИ АГЕНТЫ ЛИЦЕНЗИАРА НЕ НЕСУТ КАКОЙ-ЛИБО МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ЗА ЛЮБЫЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗБУЖДЕНИЯ ИСКА (НЕЗАВИСИМО ОТ ФОРМЫ ИСКА), ИСХОДЯЩИЕ ИЛИ СВЯЗАННЫЕ С НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.

8.6. Лицензиар настоящим также обращает особое внимание Пользователя на тот факт, что при использовании Программного продукта на любом виде транспорта соблюдение правил и нормативов дорожного движения (например, использование обязательных и (или) разумных и подходящих мер безопасности, надлежащая и ожидаемая осторожность и внимание в определенной ситуации и особая осторожность и внимание в связи с использованием Программного продукта) является исключительной обязанностью Пользователя, и Лицензиар не несет никакой ответственности за какой-либо ущерб, вызванный использованием Программного продукта во время эксплуатации транспортного средства.

8.7. Заключая настоящее Соглашение, Пользователь обязан особо принять к сведению информацию, указанную в приведенном выше Разделе 8.

9. Санкции

9.1. Лицензиар настоящим уведомляет Пользователя, что согласно законодательству об авторских правах, в случае нарушения своих прав Лицензиар вправе совершать перечисленные ниже действия.

- 9.1.1. Потребовать подтверждения факта подобного нарушения в судебном порядке.
- 9.1.2. Потребовать прекращения нарушения и потребовать от нарушающего лица прекращения дальнейшего нарушения.
- 9.1.3. Потребовать от нарушающего лица соответствующей компенсации (даже посредством публичной огласки за счет нарушающего лица).
- 9.1.4. Потребовать возврата прироста активов, полученного в связи с нарушением.
- 9.1.5. Потребовать прекращения нарушения, восстановления положения до нарушения за счет нарушающего лица, уничтожения инструментов и материалов, используемых для нарушения, а также объектов, созданных посредством нарушения.
- 9.1.6. Потребовать возмещения убытков.

9.2. Лицензиар настоящим также уведомляет Пользователя, что нарушение авторских и смежных прав является преступлением согласно Закону № IV Уголовного Кодекса Венгрии от 1978 г., которое может наказываться лишением свободы на срок от двух лет в обычных случаях и до восьми лет в особых случаях.

9.3. Материалы и услуги, предоставляемые третьими сторонами. Лицензиар настоящим снимает с себя любую ответственность за Базу данных в Программном продукте и любые материалы и услуги, представляемые третьими сторонами при использовании Базы данных. Лицензиар не гарантирует качество, пригодность, точность, годность для определенной цели или территориальное покрытие Базы данных, материалов, продукта или услуги, а также доступность Базы данных, материалов, продукта или услуги, и, в частности, снимает с себя любую ответственность за приостановку или прекращение оказания услуги и любой ущерб, возникший в связи с услугой, а также за полное прекращение предоставления услуги. Пользователь соглашается с тем, что находящиеся в Базах данных картографические данные включают географические и прочие данные.

Пользователь настоящим соглашается с тем, что (i) неточность или неполнота информации, являющаяся результатом течения времени, изменения обстоятельств, типа используемых источников или характера сбора комплексных географических данных, может стать причиной неправильных результатов; и (ii) что предоставляемые третьими лицами Базы данных, материалы и услуги могут использоваться Пользователем только на свой риск и для личных либо внутренних коммерческих целей Пользователя. Пользователь соглашается с тем, что Базы данных, материалы и услуги являются конфиденциальной информацией Владельцев баз данных и что предоставление Баз данных третьим лицам запрещено.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ИСПОЛЬЗУЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМУЮ ПРОГРАММНЫМ ПРОДУКТОМ ФУНКЦИЮ ПРОКЛАДКИ МАРШРУТА В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ НА СВОЙ СТРАХ И РИСК, ПОСКОЛЬКУ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ МОГУТ БЫТЬ НЕТОЧНЫМИ.

9.4. Материалы и услуги, предоставляемые Лицензиаром или агентом Лицензиара. Лицензиар или его партнер по договору может предлагать различные продукты и услуги Пользователю посредством веб-сайта по адресу www.naviextras.com. Пользователь может использовать эти услуги только при условии, что Пользователь прочел и понял соответствующие лицензионные соглашения конечного пользователя на веб-сайте www.naviextras.com, и Пользователь обязан использовать эти услуги в соответствии с условиями и положениями соответствующих лицензионных соглашений.

9.5. Для приобретения активирующей лицензии, необходимой для использования определенных функций, Баз данных, материалов или услуг, может потребоваться соединение с Интернетом, и Лицензиар не предоставляет других способов ее приобретения.¶

10. Анонимный сбор данных

10.1. Пользователь настоящим соглашается с тем, что в Программный продукт может собирать и передавать Лицензиару или третьим лицам, а в некоторых случаях и сохранять данные, имеющие отношение к использованию Программного продукта Пользователем (например, данные

перемещения (маршрута) и данные взаимодействия пользователя с программой). Сбор этих данных может быть в любое время отключен или активирован Пользователем при помощи соответствующего меню. Сбор данных всегда происходит в условиях полной анонимности и никоим образом не связан с какой-либо личной информацией Пользователя или с самим Пользователем.

10.2. Собранные данные могут быть загружены в базу данных Лицензиара либо передаваться периодически или в реальном времени стороннему партнеру и могут использоваться исключительно для расширения и улучшения точности и надежности функций и услуг Программного продукта и Баз данных. Загрузка выполняется специальным программным обеспечением Лицензиара или навигационным устройством Пользователя и может быть активирована или отключена Пользователем. После успешной загрузки собранные данные удаляются с накопителя Программного продукта.

10.3. Собранные данные передаются, хранятся и обрабатываются в условиях полной анонимности, и никакая связь между данными и Пользователем не может быть установлена Лицензиаром или каким-либо третьим лицом.

10.4. Лицензиар настоящим уведомляет Пользователя о том, что при подключении к Интернету с использованием мобильной связи за границей или при использовании других мобильных сетей передача данных может осуществляться по специальным тарифам роуминга. Во избежание оплаты роуминга Пользователь должен самостоятельно выключать передачу данных при использовании роуминга либо выключать функции сбора данных Программного продукта.

11. Дополнительные условия использования Онлайн-информационных услуг

11.1. Онлайн-информационные услуги предоставляются с учетом следующих дополнительных условий. Материалы баз данных (например, информация о погоде, дорожном движении или местоположении) могут предоставляться Лицензиаром на Устройство Пользователя при помощи интернет-соединения (далее именуемые «Онлайн-информационные услуги»). Такие материалы могут предоставляться за отдельную плату или бесплатно, исходя из решения Лицензиара. Задача по обеспечению доступа к сети Интернет возлагается на Пользователя.

11.2. Онлайн-информационные услуги доступны не во всех странах, и в некоторых странах возможны различные условия и особенности использования этих услуг. Использование определенных Онлайн-информационных услуг в некоторых странах может быть запрещено. Задача по соблюдению действующих в данной стране нормативных положений лежит на Пользователе. Лицензиар снимает с себя любую ответственность за последствия незаконного использования таких функций, и Пользователь обязуется освободить от ответственности и защищать Лицензиара от каких-либо претензий в отношении Лицензиара, связанных с подобным незаконным использованием.

11.3. Онлайн-материалы загружаются Программным продуктом с принадлежащих поставщику услуг серверов Онлайн-материалов. Лицензиар настоящим снимает с себя любую ответственность за Онлайн-материалы. Лицензиар не гарантирует качество, пригодность, точность, годность для определенной цели или территориальное покрытие Онлайн-материалов и, более того, не дает никаких гарантий относительно доступности (например, работоспособности) серверов Онлайн-материалов. Пользователь соглашается с тем, что в любом месте и в любое время возможна низкая скорость или отсутствие подключения, причиной которого является ограничение возможностей серверов Лицензиара. Программный продукт может давать Пользователю возможность прямого доступа и взаимодействия с серверами третьих лиц. В подобных случаях использование таких серверов осуществляется Пользователем на свой страх и риск. Лицензиар не несет никакой ответственности за возможность прямого доступа к подобным серверам и получения услуг от третьих лиц.

11.4. Пользователь соглашается с тем, что предоставляемые в рамках Онлайн-информационных услуг данные или информация не обновляются в режиме реального времени и могут неточно отражать текущую ситуацию или события.

11.5. Пользователь настоящим соглашается с тем, что Онлайн-информационные услуги могут быть использованы Пользователем исключительно на свой страх и риск и только для личных целей Пользователя. Задача по обеспечению и поддержанию соединения с сетью Интернет возлагается на Пользователя. Пользователь понимает, что использование Онлайн-информационных услуг требует передачи данных (передача и прием) и может привести к дополнительным расходам Пользователя.

11.6. Онлайн-информационные услуги могут использоваться для предоставления данных, информации либо материалов, поставляемых и (или) лицензируемых третьими сторонами Лицензиару. В отношении таких материалов могут действовать другие условия и положения, устанавливаемые этими третьими сторонами. Применимые условия третьих лиц приводятся в разделе «Сведения» Программного продукта или в тексте настоящего Соглашения. При первом использовании (активации) Онлайн-материалов Пользователь соглашается соблюдать условия и положения третьих лиц.

11.7. Прекращение предоставления услуг. Лицензиар оставляет за собой право прекратить предоставление услуг или доступ к каким-либо Онлайн-информационным услугам при предварительном уведомлении Пользователя или без такового. Подобное прекращение не влечет каких-либо последствий, кроме изложенных здесь. В случае прекращения предоставления Онлайн-информационных услуг, которые (i) предоставляются за предварительную плату, и (ii) в случае если эта оплата покрывает использование Онлайн-информационных услуг в течение заданного периода времени (т.е. подписка с предварительной оплатой), Пользователь имеет право на получение возмещения в размере, соответствующем оставшемуся сроку предоставления Услуг.

11.8. Общественные услуги. Некоторые Онлайн-информационные услуги основаны на данных и информации, передаваемой участниками (Пользователями или другими лицами), либо Базе данных, созданной и поддерживаемой группой таких лиц. Подобные данные могут поступать не из надежного источника и могут быть также намеренно ложными или дезориентирующими, поскольку Лицензиар не имеет средств для контроля или проверки надежности либо точности подобных данных или предоставляющих эти данные лиц. Поэтому пользователь соглашается с тем, что общественные Онлайн-информационные услуги следует использовать с предельной осторожностью.

Принимая участия в деятельности сообщества путем предоставления данных или любой информации с помощью Программного продукта или других средств, предлагаемых Лицензиаром (например, с помощью веб-камеры или другого программного обеспечения), Пользователь соглашается со следующими положениями:

(а) Лицензиар получает не требующее авторских отчислений право на использование передаваемых данных, в частности на изменение, отображение, предоставление обществу, распространение и копирование данных с какой-либо целью;

(б) Пользователь гарантирует, что ни у каких третьих лиц нет каких-либо прав, которые могут помешать или сделать невозможным использование данных как описано в пункте (а) выше, и что при передаче данных в соответствии с настоящим условиями не нарушаются права каких-либо третьих лиц;

(в) Пользователь освобождает от ответственности и обеспечивает защиту Лицензиара от каких-либо претензий третьих лиц в отношении Лицензиара, связанных с нарушением их прав вследствие передачи данных.

12. Условия третьих лиц

12.1. Служба Google Local Search. Пользователь соглашается, что служба Google Local Search (GLS) предоставляется Пользователю компанией Google, Inc. Настоящим пользователь принимает все условия предоставления услуг компанией Google, с текстом которых можно ознакомиться по адресу <http://www.google.com/accounts/TOS>. Пользователь соглашается с тем, что служба Google Local Search заявлена как «устаревшая», не обладает коммерческой поддержкой Google, Inc. и может быть отключена компанией Google без уведомления согласно соответствующим

положениям условий предоставления услуг, приведенных по адресу
<http://code.google.com/apis/websearch/terms.html>.

8 Информация об авторских правах

Продукт и информация, содержащаяся в настоящем руководстве, могут быть изменены без уведомления.

Воспроизведение или передача настоящего руководства полностью или частично в любой форме электронными или механическими средствами, включая фотокопирование и запись, запрещены без специального письменного разрешения Explay.

© 2013 - Explay

© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.

Албания:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Андорра:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Австрия:	© 1996-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Беларусь:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Бельгия:	© 1995-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Босния и Герцеговина:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Болгария:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Хорватия:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Чешская республика:	© 2002-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Дания:	© 1997-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Эстония:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Финляндия:	© 2001-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Франция:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Бывшая Югославская Республика Македония:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Германия:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Гибралтар:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Греция:	© 2003-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Венгрия:	© 2004-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Италия:	© 1994-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Латвия:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Лихтенштейн:	© 1996-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Литва:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Люксембург:	© 1996-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Молдова:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Монако:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Черногория:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Норвегия:	© 2001-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Польша:	© 2004-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Португалия:	© 1997-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Ирландия:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Румыния:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Россия:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Сан-Марино:	© 1994-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Сербия:	© 2005-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Словацкая Республика:	© 2002-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Словения:	© 2004-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Испания:	© 1997-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Швеция:	© 1994-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Швейцария:	© 1996-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Нидерланды:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Турция:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Украина:	© 2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Соединенное Королевство:	© 1993-2013 NAVTEQ. Все права защищены.
Государство Ватикан:	© 1994-2013 NAVTEQ. Все права защищены.

Все права защищены.